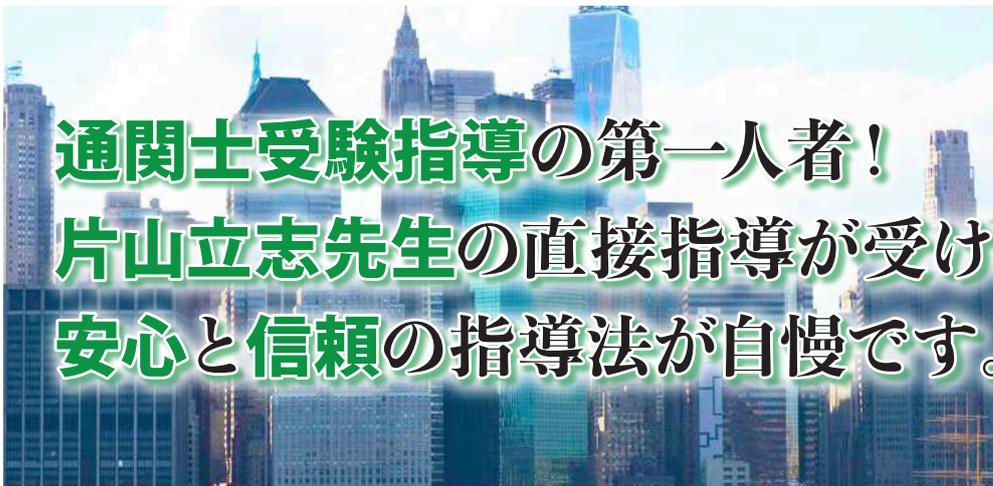


GO GO+1

通関士 絶対合格通信講座



EPAでますます重要度が増す通関士
貿易関連業界の唯一の国家資格
貿易立国日本を支える仕事に就く!



通関士受験指導の第一人者!
片山立志先生の直接指導が受けられる!
安心と信頼の指導法が自慢です。



通関士 絶対合格通信講座

目次

目次	1
先生の紹介	2
通関士試験概要	3
通信講座のご案内	5
合格 Q&A	6
講座について	7
片山先生の講義	8
コース紹介	9
通信講座の内容	13
・MHJオリジナル教材	15
・eラーニング	17
・スクーリング	18
・学習スケジュール	19
受講について Q&A	21
関連検定試験のご紹介	23
合格体験記	25



※2025年版は2024年12月頃発売予定です。



先生の紹介

通関士受験指導の第一人者であり
現在も第一線で指導を続け
多数の合格者を輩出している“合格請負人”

かたやまたつし

片山立志先生



通関士受験において、日本で初めて体系的かつわかりやすい受験指導を創り上げた第一人者。その卓越した通関士受験指導により毎年多くの合格者を輩出し、“受験指導の神様”と受験生に慕われている。片山先生が輩出した合格者の数は数万人にも上る。



通関士試験とは？

通関士となるためには、その資格要件として、国家試験である通関士試験に合格しなければなりません。

通関士試験は、通関士として必要な知識及び能力を有するかどうかを判断することを目的として、財務大臣が決定する問題により各税関長が行う試験で、昭和42年以来毎年1回実施されております。

通関士試験は、北海道、新潟県、東京都、宮城県、神奈川県、静岡県、愛知県、大阪府、兵庫県、広島県、福岡県、熊本県、沖縄県の全国13か所で行われます。

受験願書の提出先は、受験しようとする試験実施地を管轄する税関に提出してください。

なお、東京税関、横浜税関、名古屋税関、神戸税関に出願書類を提出される方は、受験願書及び受験票に2か所の試験実施地のうちいずれか一つを明記のうえ提出してください。

また、輸出入・港湾関連情報システム(NACCS)を利用して受験願書の提出・受験手数料の納付を行うこともできます。NACCSの必要な手続については、NACCSセンターホームページを参照してください。(https://www.naccs.jp/)

試験会場については受験票に記載して通知されます。

■ 受験資格

年齢・学歴・経歴・国籍などの制限はない

■ 受験地

北海道、宮城県、東京都、神奈川県、新潟県、静岡県、愛知県、大阪府、兵庫県、広島県、福岡県、熊本県、沖縄県

※どここの受験地でも受けられます。

ただし、受験願書は受験地を管轄する税関に提出してください。

■ 願書受付日

例年 7月下旬～8月上旬

※年によって願書受付日は異なります。

■ 試験日

例年 10月上旬の日曜日

■ 合格発表

11月上旬

■ 試験内容

※2024年度データ

試験科目	出題形式、配点及び出題数			
	選択式※1	択一式	計算式	選択式・計算式
《1》通関業法	35点(10問)	10点(10問)	/	/
《2》関税法、関税定率法その他関税に関する法律及び外国為替及び外国貿易法(同法第6章に係る部分に限る。)	45点(15問)	15点(15問)		
《3》通関書類の作成要領 その他通関手続の実務	通関書類の作成要領※2	/		20点(2問)
	その他通関手続の実務	10点(5問)	5点(5問)	10点(5問)

※1 「選択式」とは、文章の空欄に当てはまる適切な語句を選択肢から選んで解答する形式、又は五肢の中から「正しいもの」もしくは「誤っているもの」を複数選択する形式です。

※2 通関情報システム (NACCS) を使用して行う輸出申告と輸入申告の問題を各1問出題します。

■ 試験時間

試験科目	時間
《1》通関業法	9:30～10:20
《2》関税法、関税定率法その他関税に関する法律及び外国為替及び外国貿易法(同法第6章に係る部分に限る。)	11:00～12:40
《3》通関書類の作成要領その他通関手続の実務	13:50～15:30

■ 通関士試験の合格基準

3科目行なわれる通関士試験のうち、

- (1) 通関業法 60%以上
- (2) 関税法 60%以上
- (3) 通関実務では、輸出申告書・輸入申告書・その他の実務でそれぞれ60%以上

上記が通関士試験の合格条件となります。各科目ごとに合格基準が設定されていて、この中でもし1項目でも得点が60%を下回ってしまいますと総得点が60%以上でも合格とはみなされません。

このようにすべての科目において一定レベル以上の知識が必要となりますので、不得意科目がないように学習する必要があります。

※年により基準は異なります。

通信講座のご案内

通関士試験受験対策指導のパイオニア片山立志先生が完全コーディネート！
低価格で最高の通信教育が受けられます！

通関士絶対合格通信講座

通関士とは

輸出入手続きを行う専門家

通関士とは、「税関と輸出入業者間の複雑な事務を輸出入業者に代わって行う専門家」のことです。

国際貿易における輸出入は、税関に申告し、許可を得なければいけません。その通関手続きに必要な書類の審査をするのが通関士です。

日本が貿易立国であることは、みなさんをご存知でしょう。日本の貿易は年々増加していて、日本において輸出入は絶対不可欠です。

税関で行われている輸出入の通関手続きを代行する通関士の数はまだまだ不足しているといわれており、貿易会社や商社だけでなく、輸出入を行っている一般の企業からのニーズも高まっています。それに、受験資格を問わないので、大学生や、自分のキャリアアップを目指す人にはもってこいの資格といえます。

通関士は、通関手続及び輸入税に関する専門家です。したがって、関税法、関税率法、外為法など貿易に従事しようとする人が知らなければならない法律が、試験科目です。

関税法など貿易関連法務は、通関士として業務をされる方はもちろん貿易に関する仕事に従事する方々にとって、いまや必須の知識といっていいいでしょう。法律を知らなかったではすまされないのです。こうしたことから、通関業者以外の貿易関連業者の従業員の人もこの資格に挑戦しています。

- 唯一の貿易関連の国家資格！
- 国際的なステータスがあり、就・転職に抜群の威力を有する！
- 通関業者のみならず、貿易関連業者の業務にも役立つ！

合格Q&A

Q 合格率は？

A 一言で言うなら、「10%前後で推移している」という答えになります。ここ数年は、おおよそ 15%で推移しています。第1回(1967年度)試験の受験者は4000人弱でしたが、グローバル志向が強まるに伴い、受験数は増加しました。それと同時にレベルが上がってきたのです。

年度	受験者数	合格者	合格率
2016年度	6,997名	688名	9.8%
2017年度	6,535名	1,392名	21.3%
2018年度	6,218名	905名	14.6%
2019年度	6,388名	878名	13.7%
2020年度	6,745名	1,140名	16.9%
2021年度	6,960名	1,096名	15.7%
2022年度	6,336名	1,212名	19.1%
2023年度	6,332名	1,534名	24.2%

Q どんな人が受験している？

A 受験生には“通関”が伴う仕事に携わっている方が多く、業務上必要になったから受験するという社会人の方、貿易業界、国際物流業界に就職や転職を目指す方等さまざまです。貿易・物流業界にとって、通関士は非常に権威のある資格で、通関士全員合格をめざして、会社をあげて奨励している業者も数多くあります。

Q 合格に必要な学習時間は？

A もちろん職業や立場によって変動しますが、全くの初学者の場合、概ね 300～500 時間の学習時間が必要と言われています。しかし、これは個人差が大きく、すでに税法を学んでいる方であれば、時間は短縮できるでしょう。また、知識ゼロから始めた場合でも、独学か、きちんとした指南が見ついた場合とでは、必要になる学習時間は大きく異なるでしょう。

Q 英語に自信がありません。

A 申告書作成問題など確かに英語に抵抗がない方が多少有利な科目もありますが、特に英語の学習をする必要はなく、通関士試験のための勉強だけで、合格することができます。

Q 合格基準点は？

A 近年の試験では、3科目すべてで満点の60%以上得点することが必要です。なお、実はこの基準は財務省では公開しておらず、例年の合格者の得点率の傾向から導き出されている数値であるため、難化した年は基準点がこれよりも高くなるということもあります。

通関士絶対合格通信講座は、 通関士試験受験界の第一人者片山立志先生のスクールです

「通関士」国家試験は貿易業界・物流業界では唯一の国家資格です。

1992年に出版された『通関士試験一発合格のきめて』は、日本で初めての通関士についての一般ビジネス書でした。この本は、通関士試験の受験生に大好評で迎えられ、多数の合格者を生みました。この本こそが事実上日本で初めて民間の一教員が著した通関士受験本だったのです。

続いて『通関士試験合格ハンドブック(年度版)』など全くゼロからスタートされる受験生の方々のための本格的テキストを執筆し、多くの受験生に親しまれています。2025年で30周年を迎えました。

片山立志先生の率いるマウンター・メソッドは、まったくの初心者合格へ確実に導きます。安心と信頼の指導法が自慢の講座です。

「通関士絶対合格通信講座」の特徴!

特徴
その1

片山立志先生監修のテキスト!

通関士試験の第一人者、片山立志先生が自ら指揮製作した、マウンター・メソッド独自のテキストです。専門用語や難解な法令も、図をふんだんに使い、わかりやすさを追求しています。

特徴
その2

厳選された問題で、効率的に学習

初めての方でもわかりやすく構成された、長年の指導ノウハウにもとづいたカリキュラムです。各テーマごとの小テストにて繰り返し重要ポイントを確認し、知識の定着をフォローします。

特徴
その3

eラーニングで片山立志先生の講義を視聴

これまで通関士受験界を導いてきた片山立志先生の映像講義通信講座です。効率的・効果的な学習の仕方についても丁寧に解説しています。

特徴
その4

4つのコースからご自身に最適なコースを選択

4種類のコースの中から、ご自身にあったコースを選択することができます。4つのコース全てに、8月に開催される『通関士全国公開模擬試験』がついています。

受講料及びお申込み方法 →p9,p20

片山立志先生の講義

通関士絶対合格通信講座の名物・片山立志先生の熱血講義

通関士試験の受験指導歴 30 年を超える片山立志先生のお送りする熱い講義が、MHJ 通関士絶対合格通信講座の最大のウリです。

Y「やさしく」W「わかりやすく」T「ていねい」な講義であるのはもちろんのこと、膨大な法知識に裏付けされた指導姿勢でポイントを解説する、メリハリのある講義が特徴です。通関士絶対合格通信講座には、オンラインで解くことのできる問題集等 e ラーニング講義動画以外にも様々なコンテンツがありますが、中でも受講生や外部からの評判が一番良いのが、この片山先生の熱血講義なのです。

初学者にもわかりやすい! 「基礎編」映像講義

基礎編講義で 3 科目すべての基本を押さえることができます。インボイスの見方や課税価格の加算要素など、通関士試験の問題を解く上でまず知っておかなければいけないことを、解き方のコツを交えながら、じっくり解説しています。基礎編講義が視聴できるのは、テキストコース・スタディコースです。

これぞ通関士合格のための講義! 「本論編」映像講義

基礎編よりも踏み込んだ内容とテクニックを踏まえた、大ボリュームの講義を視聴できます。通関士絶対合格通信講座の醍醐味ともいえるコンテンツで、3 科目分の片山先生の講義をじっくり楽しめます。本論編動画はスタディコース・Exceed コースで視聴できます。

合格をより確実にする総仕上げ! 「演習編」映像講座

申告書問題や計算式問題を中心に過去問を解いていきます。内容は本番の難易度そのままなので、インプットを一通り終えた本番間近の時期に視聴し、模試や試験本番に備えましょう。直前対策講座は、演習編に収録されています。

通関士試験学習をはじめの前に! 「学習ガイダンス」映像講義

通関士試験は膨大な学習時間を要する法律の試験です。しかも内容は税法やその規制に関するものが多くを占め、馴染みのない貿易専門用語がたくさん並ぶため、コツを捉えるのが非常に難しい試験と言えます。本動画では、そんな通関士試験の学習をはじめの前に注目しておくべきポイントやキーワードを総ざらいしています。学習の途中で道に迷うことなく、王道に沿った効率的な学習方法を先取りするのに役立ちます。

法令改正動画講義

毎年の法令改正に合わせた最新の内容を反映している講義動画です。第 57 回通関士試験でもこの動画内容からの出題がありました。

全コースで視聴することができます。

コース紹介

通関士合格目標 本科生コース

【コース内容】

すべてのコースは、通関士国家試験及び通関ビジネス実務検定の合格を狙う e-通信講座です。

法改正対応

2025年度コース		テキスト 類カード 一問一答	添削	ガイダンス	基礎編 全6回	本論編 全18回	演習編 全20回	法改正 (8月)	スクーリング (5月・7月)	模擬試験 (8月)
初学者向	テキストコース (11月開講)	○	○ (4回)	○	○			○	○	○
	コンプリートコース (11月開講)	○	○ (4回)	○	○	○	○	○	○	○
学習経験者向	Exceedコース (2月開講)	○	○ (3回)	○		○	○	○	○	○
	アドバンストコース (4月開講)	○	○ (3回)	○			○	○	○	○
テキスト					通関ビジネス 実務 ベーシック マニュアル	2025年版通関士合格 ハンドブック 実務演習テキスト 専用演習レジメ	専用レジメ	通関士合格 ハンドブック 専用レジメ	2025年 8月17日(日) 自宅実施	

全コース対象で通関ビジネス実務検定™が1回分無料受験できます！

【価格表】

	受講料 (税込み)
テキストコース	68,200 円
コンプリートコース	176,000 円
Exceedコース	162,800 円
アドバンストコース	121,000 円
(単品) 模擬試験	7,150 円
法令改正講座 + 模擬試験	16,500 円

これだけで合格力がすべて身に付く！
 全ての教材が他では手に入らないマウンター特別教材！
 安心と信頼の指導法が自慢です！

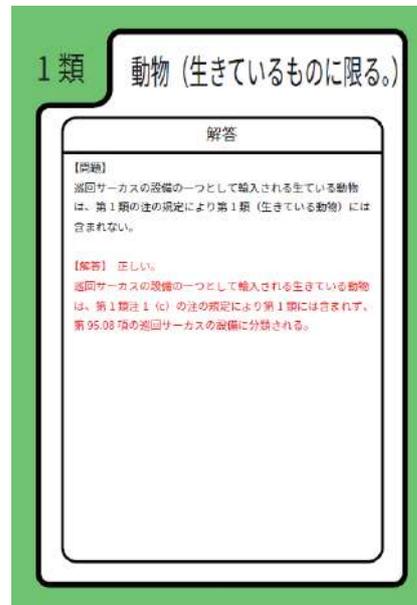
全コース共通コンテンツ

各コースとも次の付加サービスをネット上で利用できます。

「絵で見る『類』カード」

それぞれの物品が何類にふくまれるかの学習に役立ちます。

第1類から第97類まで、すべての類をイラスト付きのカードにしてあるため、これまで無機質だった類をビジュアルで覚えることができるという画期的な学習ツールです。各類の頻出物品のみを厳選してイラスト化。第1部から第21部までの各部が色分けされており、頭の整理も完璧です。モバイルコンテンツであるためスキマ時間の学習に最適。さらに、カードは印刷してから切り離すことでランダムに並べ替えることもできるため、ある程度学習が進んでからも苦手な部分だけを集中的に学習できます。



各コース詳細

	2024年			2025年									
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
全コース共通								通関ビジネス実務試験 スクーリング		スクーリング	模擬試験 法改正		通関士試験
テキストコース (11月開講)		基礎編											
コンプリートコース (11月開講)	受付開始			本論編									
Exceedコース (2月開講)							演習編						
アドバンスコース (4月開講)													

初めて通関士の受験勉強を始める方・通関士の受験学習の経験はあるが、
基礎から学び直したい方におすすめ

テキストコース

初めて通関士の受験勉強を始める方、通関士の受験学習の経験はあるものの基礎から学びなおしたい方におすすめのコースです。

このコースは、試験対策に必要なテキスト（『通関ビジネス実務ベーシックマニュアル』、『通関士試験合格ハンドブック 2025年版』、『実践力通関実務テキスト』）のほか、基礎 e-ラーニング、法改正講座さらには、絵で覚える類カード等によりインプット学習おこない、スクーリング、テキスト演習問題、模擬試験、添削問題を通しアウトプット学習を行います。マウンハーフ独自の教材でスタートダッシュを切れ合格まで安心して学ぶことができます。また、基礎編を受けることにより通関ビジネス実務検定試験の「通関関連法務」の科目をも学ぶことができます。

コンプリートコース

初めて通関士の受験学習を始める方、通関士の受験学習の経験はあるものの基礎から学びなおしたい方で、テキストコースの内容にプラスし基礎編から本論編、演習編まですべて e-ラーニングによる学習ができ、インプット、アウトプットをより完璧なものにします。『通関ビジネス実務ベーシックマニュアル』による基礎編のわかりやすい講義をスタートに「通関士試験合格ハンドブック」に専用教材を使用し深く掘り下げて学ぶ本論編でインプットを行います。また、『実践力通関実務テキスト』、オリジナル教材を使用して演習によるアウトプットを行います。また、インプットされた知識を使いどのように実際の問題を解いていくのか、その解法をわかりやすく順序だてて講義します。また、演習編には、演習問題による直前対策問題も用意しています。これらの国家試験の解法を学んだうえで模擬試験にチャレンジしていただきます。模擬試験を通し、自分の弱点を知り、直前期の学習に役立てます。試験を解くにあつての時間配分を知るのも重要なことです。このコンプリートコースは、通関ビジネス実務検定はもちろん、通関士試験に合格するための確実なコースです。

通関ビジネス検定は、日本貿易実務検定協会が5月中旬と12月中旬に行う民間試験です。試験科目は、「通関関連法務」「通関関連知識」「通関関連実務」です。これらは、『通関ビジネス実務ベーシックマニュアル』の範囲で出題されます。テキストコースの方もコンプリートコースの方も基礎編のe-ラーニングで「通関関連法務」は、学んでいますが、他の科目については学んでいません。他の部分も補えるように片山立志先生による「1日集中対策講座」（1回分）を無償で受けることができます。これで、通関ビジネス実務検定の合格も確実なものになります。

☞通関ビジネス実務検定のHPを参照してください。[URL：<https://2busi.jp/>]



通関士受験経験者の方におすすめ

Exceed コース（学習経験者）

受験経験者に向いているコースです。また、すでに通関ビジネス検定に合格している方など通関に関する法律について基礎的な知識、体系を習得されている方にもお勧めするコースです。つまり、基礎はできているもののいきなり演習でアウトプットするのではなく、少し掘り下げた内容についてインプットを行い知識の整理をし、その上で演習を行いアウトプット学習をしたいという方のためのコースです。本論編、演習編も含めe-ラーニング方式で学び合格への道を歩みます。そして、演習編でオリジナル教材、実践力通関実務演習テキストにより試験の解法を学びます。また、演習問題を利用した直前対策も用意しています。さらに法令改正講座により知識を更新させます。その上で模擬試験に臨み、弱みを見つけ補充し合格を確実なものにしていきます。

アドバンストコース（学習経験者、独学で学習されている方）

このコースは、再受験の方、インプット学習は独学などで終わっている方演習を中心に学習していきます。申告問題、選択問題、択一問題を総合的に解いていきます。繰り返し出題される問題、難問といわれる問題、頭の整理が必要な問題などの解法を講義します。解法を知ることにより応用力もついてきます。このコースは、演習が中心ですが、法改正セミナー、スクーリング、模擬試験もセットになっています。また、演習編には、直前対策の演習講座も含まれます。テキストは、『実践力通関実務演習テキスト』とオリジナルレジメにより講座を進めていきます。そして『通関士試験合格ハンドブック』により重要事項の確認を行います。このようにアウトプットを中心にe-ラーニングで学習します。試験直前まで実践演習を通し合格を確実なものにしていきます。

Exceed コースの方、アドバンストコースの方で「通関ビジネス実務検定」の受験をご希望される方は、無料で受験できます。また、受験に際し片山立志先生の「一日集中講座」を無料で受講可能です。通関士試験合格と通関ビジネス実務検定試験合格を狙うことができます。詳細は通関ビジネス実務検定のHP、当パンフレットのp.23～p.24を参照してください。

YWT方式+リボルビング方式

マウンハーフの専門講師によるYWT(やさしく、わかりやすく、ていねいに)方式は、ゼロから学ぶ受講生の方に大好評!! また、基礎から実践レベルに無理なくレベルアップができるリボルビング方式*で合格力を確実に身に付けることができます!!

※リボルビング方式とは?

1. 基礎から実践レベルに無理なく、レベルアップができる
2. 合格力を確実につけることができる
3. 効率的な学習方法
 - ① 問題をシャワーのように浴びるな!
 - ② 正解を追うな!
 - ③ 感覚ではなく、知識で解け!

リボルビング式添削問題

基礎的な問題→応用的な問題と学習の進捗に合わせて、繰り返し解くことによって、確実に合格力を身につけることができます。

わかりやすいテキスト

全科目を一冊で網羅した『通関士合格ハンドブック』をはじめ、合格に必要なすべての要素をわかりやすくまとめています。

→p15-16

インプットからアウトプットへ、どんどん移行することができる本論編、演習編

通関士試験は、実務未経験の方でもカリキュラムにしたがって学習していけば必ず合格できる試験です。マウンハーフジャパンの「通関士絶対合格通信講座」では、通関士受験指導の第一人者である片山立志の監修のもと、無駄なく効率的に学習できるプログラム構成となっています。厳選された良問を繰り返し学習することで、確実に合格に近づいていきます。

→p19-20

受講生に大好評の「実戦力通関実務演習テキスト」がセットになっています!

「通関実務」科目に特化したマウンハーフジャパンオリジナルテキストです。

合否の分かれ道と言われている「通関実務」科目の対策はこの教材で確実に!

→p18

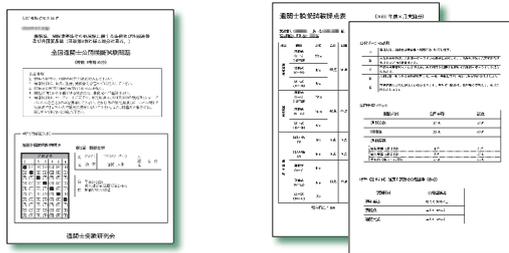
片山立志先生の「全国公開模擬試験」がセットになっています!

過去の本試験問題をさまざまな角度から分析した、高品質な出題内容を誇ります。数多くの的中問題をしています。

採点をご希望される方は、模試返送期間までにご返送ください。「通関士模擬試験採点表」を郵送致します。

法令改正もしっかりフォロー

関税関連法規は、毎年4月1日に改正され、試験は通常7月1日現在施行されている法令により出題されます。マウンハーフの教材は、他に類をみないほどの確かつ充実の内容でばっちり◎



通勤・通学、空き時間、 どこにいても学習できる 「eラーニング」つき！

通勤・通学時間やちょっとした“スキマ時間”に学習できて、時間を有効活用することができます。ライブ映像を自宅の外へ持ち出すことができます。

→p17



スクーリングを 無料で受講できます！

通信という環境の中、常にモチベーションを高く維持できるのはもちろんのこと、更にスクーリングに参加して更なるモチベーションアップに繋がっていくことができます。

→p18



合格の心得！

通関士受験指導
第一人者

片山立志先生による 合格の心得！

片山立志先生の 必勝合格の心得

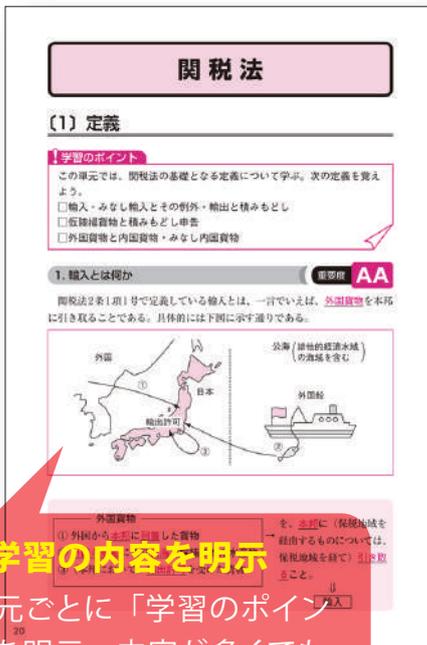
1. 素直な心で学習しよう
2. 向上したい心を常に持とう
3. あきらめない心を常に持とう
4. 短期実践で挑もう
5. 毎日、短時間でもいいから学習をしよう
(上の3つの心を“合格の心”と呼んでいます)



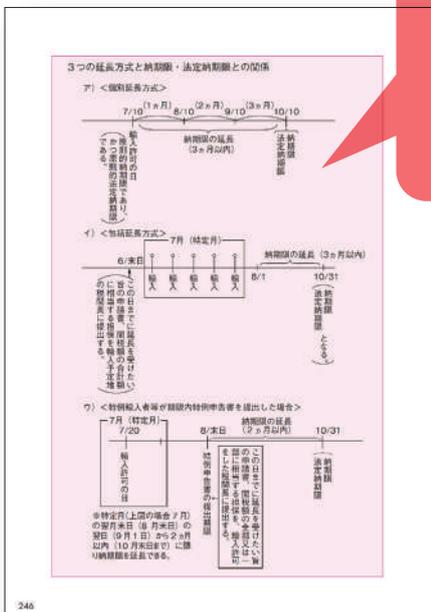
わかりやすさを追求した教材

テキストは、合格に必要なすべての要素をわかりやすくまとめています。関税法、関税定率法、関税暫定措置法等、外国為替及び外国貿易法、通関業法、通関実務演習、各科目の重要なポイントを図解し、一覧表などを多用して理解しやすいように解説。試験攻略のカギとなる輸出入の申告書作成については、初めての方でも理解できるように特に詳しくふれています。さらに『通関士合格ハンドブック』には、重要ポイントを隠せる赤シートと無料特典「絵で覚える類カード」が付属！あわせてご活用ください。

※テキスト内容は2023年版のものです。

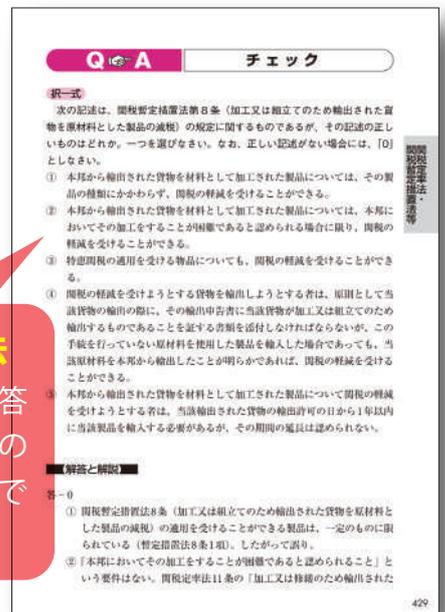


赤シートで隠せる重要語
 堅い法律の文章や専門用語をわかりやすく解説。重要項目はシートで隠せる赤字で表記してあります。



重要ポイント
 違いがわかりにくい紛らわしい箇所も、図でコンパクトに整理。試験前の知識確認に最適です。

Q&A チェック問題・解法
 各單元ごとにチェック問題を短答式・語群選択式別に出題。その單元についての理解度を確認できます。



マウンハーフジャパンのテキストは、こんなに本試験問題に出題されています！コンパクトなテキストなのに、本試験問題がまるまる出題されており、しっかり内容を押さえています！

2024年版通関士試験合格ハンドブックより

本試験問題 ◎通関業法に出題

1. 通関業法の目的

重要度 AA

昭和42年、「税関貨物取扱法」に代わって、「通関業法」が施行された。それまで、関税は、賦課課税方式により課税されていたが、貿易取引が相当なスピードで拡大していく中、この年から申告納税方式が採用されるようになった。このため、この制度の適正な運用を図るため通関業制度を制定して、この中で通関手続と、輸入税務の専門家である通関士制度を創設し、通関業者に対し税関に提出する一定の書類を通関士に審査させるよう業法で義務付けたのである。これにより、関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保しようとしているのである。

つまり、通関業法は、次の事項を定め、通関業務の適正な運営を図ることにより関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保することを目的としているのである。

- ①通関業を営む者に対する業務の規制
- ②通関士の設置
- ③その他必要な事項

【重要】通関業法第1条（目的）

この法律は、通関業を営む者についてその業務の規則、通関士の設置等必要な事項を定め、その業務の適正な運営を図ることにより、関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保することを目的とする。

第1問 次の記述は、通関業法第1条に規定する同法の目的及び同法第2条に規定する用語の定義に関するものであるが、()に入れるべき最も適切な語句を下の選択肢から選び、その番号をマークしなさい。

- 1 通関業法は、通関業を営む者についてその(イ)、通関士の設置等必要な事項を定め、その業務の(ロ)運営を図ることにより、関税の(ハ)その他貨物の通関に関する手続の(ニ)な実施を確保することを目的とする。
- 2 「通関業」とは、(ホ)通関業務を行うことをいう。

- | | | |
|-------------|----------------|----------|
| ① 安定的な | ② 依頼者から料金を受領して | ③ 円滑かつ迅速 |
| ④ 確定及び納付 | ⑤ 業として | ⑥ 業務の規制 |
| ⑦ 経営に関する事項 | ⑧ 健全な | ⑨ 申告納付 |
| ⑩ 他人の依頼によって | ⑪ 通関業務の依頼者の保護 | ⑫ 適正かつ迅速 |
| ⑬ 適正な | ⑭ 適切かつ確実 | ⑮ 賦課徴収 |

2024年版通関士試験合格ハンドブックより

本試験問題 ◎関税法等に出題

罰則	違反	罰則	違反	手続
1. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
2. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
3. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
4. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
5. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
6. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
7. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
8. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
9. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり
10. 通関業者が通関業務を営むに当たって、第10条第1項に規定する事項を遵守しないことにより、第10条第2項に規定する事項を違反したとき、第10条第3項に規定する罰金に処せられる。	第10条第1項	5年以下の懲役若しくは、50万円以下の罰金に処せられる。	あり	あり

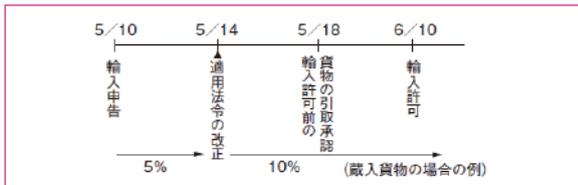
第28問 次の記述は、関税法第10章に規定する罰則に関するものであるが、その記述の誤っているものはどれか。一つを選び、その番号をマークしなさい。なお、誤っている記述がない場合には、「0」をマークしなさい。

- 1 関税法第67条（輸出又は輸入の許可）の輸入申告に際し、偽った書類を提出して貨物を輸入しようとした者は、その行為が税関職員に発見された場合であっても、その発見が当該貨物の輸入の許可前であるときは、関税法の規定に基づき罰せられることはない。
- 2 不正の行為により関税を免れようとする輸入者から通関業務の依頼を受けた通関業者が、当該輸入者から入手した仕入書が偽ったものであると知りながら、税関への輸入申告に際し、その偽った仕入書を提出して貨物を輸入することとなった場合は、当該通関業者も関税法の規定に基づき罰せられることがある。
- 3 関税法第110条第1項（関税を免れる等の罪）の犯罪に係る貨物について、情を知って当該貨物を有償で取得した者は、関税法の規定に基づき罰せられることがある。
- 4 関税法第105条第1項（税関職員の権限）の規定による税関職員の質問に対して偽りの陳述をした者は、1年以下の懲役又は50万円以下の罰金に処せられることがある。
- 5 保税蔵置場において貨物を管理する者であって、その管理する外国貨物について関税法第34条の2（記帳義務）の規定に基づき設けなければならない帳簿について、当該帳簿の記載を偽ったものは、1年以下の懲役又は30万円以下の罰金に処せられることがある。

2024年版通関士試験合格ハンドブックより

本試験問題 ◎通関実務に出題

- ② 輸入申告がされた後、輸入許可前貨物の引取承認がされる前にその貨物に適用される法令が改正されたとき…輸入許可前貨物の引取承認の日の法令が適用される。



上記の例の場合、5月10日の輸入申告時のその貨物に適用される税率は5%であった。しかし、5月14日に法律改正があり、その貨物に適用される税率が10%になった。このときは、輸入許可前貨物の引取承認の日の法令が適用される。したがって、10%が適用される。

第9問 税関長の承認を受けて保税蔵置場に置かれた外国貨物であって、課税価格が6,944,911円のもの、下表の経緯で輸入する場合に、当該外国貨物について納付すべき関税の額を計算し、その額をマークしなさい。

なお、当該外国貨物に適用される関税率は、経済連携協定Aに規定するものとし、同協定の規定により令和5年4月1日に下表のとおり変更されるものとする。

輸入（納税）申告の日	輸入の許可前における貨物の引取りの承認の申請の日	輸入の許可前における貨物の引取りの承認の日	輸入の許可の日	令和5年3月31日以前の経済連携協定Aに規定する関税率	令和5年4月1日以後の経済連携協定Aに規定する関税率
令和5年3月29日	令和5年3月30日	令和5年4月3日	令和5年4月10日	7.5%	3.8%

講師による熱気あふれる映像講義



熱気あふれる講義で、
自宅に居ながらマンツーマン授業を
受けているかのような臨場感！

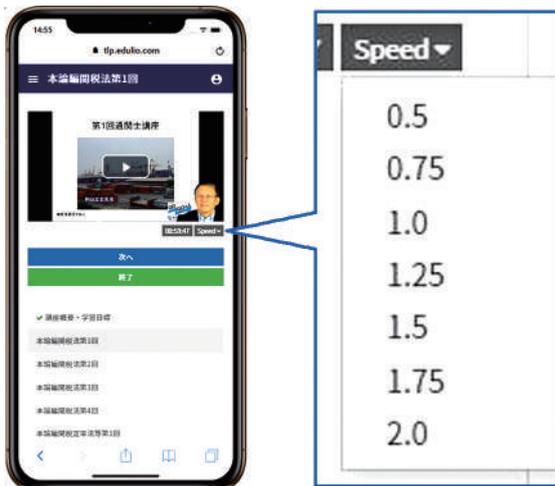
“クリア”な音質で
集中して学んでいくことができます。



テキストを読み進めるだけの学習ではなく、ライブ映像を通じて、
モチベーションの向上に加え、学習効率が飛躍的にUP！

倍速機能つき！

eラーニングでは、動画を「1.5倍速」「2倍速」等倍速で見て学習することができます。受講する方が求めるそれぞれの講義スピードで、スムーズに学習していただけます。



マルチデバイス対応

パソコン、タブレット、スマートフォンなどにeラーニングが対応しているので、自宅に居ながらや、外出先、休日の図書館など、どこにいても様々なツールで片山立志先生の講義を受講することができます。

※一部互換性のない機器もあります。



通関士受験指導の第一人者片山立志先生による 無料スクーリング

マウンハーフジャパンの「通関士絶対合格通信講座」では、受講生を対象とした夏の「通関士スクーリング」を特別無料開催しています。学習内容は、通関実務科目の課税価格の計算問題に重点を置き、計算力のアップを図ります。計算問題は解けば解くほど合格に近づくところですので、このスクーリングでの解説を活かして問題数をこなしていけば必ず合格に結びつきます！ また、通関士試験に関連する大変重要な法令改正についてもスクーリングで解説しますので、安心して本試験に臨めます。

スクーリング詳細

講師 片山立志

※eラーニングによる実施となる可能性
がございます。

片山立志先生によるスクーリング。▶
熱気あふれるアツい講義です!!



使用テキスト

「通関ビジネス実務ベーシックマニュアル」



2025年版 通関士試験合格ハンドブック



本書のコンセプトは、基本を確実に理解すること。重箱の隅をほじくるような異色の問題は、1割程度しか出題されません。残る9割は基本に忠実な出題であり、本書はその基本を中心とした合格のための「エキス」がぎっしりと詰まっています。

これによって、効率的に受験準備ができます。

- ・関税定率表の類注規定が効率的に学べる!
- ・新TPP、EU協定時代の原産地規則に準拠!
- ・課税価格がしっかりと学べる!

・さらに、2色刷のチェックペン方式なので、付属の下敷きを使って、用語・単語も容易に記憶できる!

※2025年版は2024年
12月頃発売予定です。

「実戦力通関実務演習テキスト」



出版: MHJ出版
単行本: 277ページ

「通関実務」科目に特化したMHJオリジナルテキストです。輸出申告問題全5問、輸入申告問題全5問ずつ収録! 過去に出題された実務科目の頻出問題を厳選し、出題しています。問題数をこなすことで実践的に実力が身に付くとともに、出題傾向をとらえ、ポイントを押さえることができます。また、丁寧な解説も記載していますので、自分の弱みを知り、弱点をなくす対策を行うことができます。この1冊があることで、徹底した実務科目対策ができます。受講生限定のオリジナル教材で試験合格へ一歩有利となることでしょう。

副教材



改訂2版 「通関士」合格の基礎知識



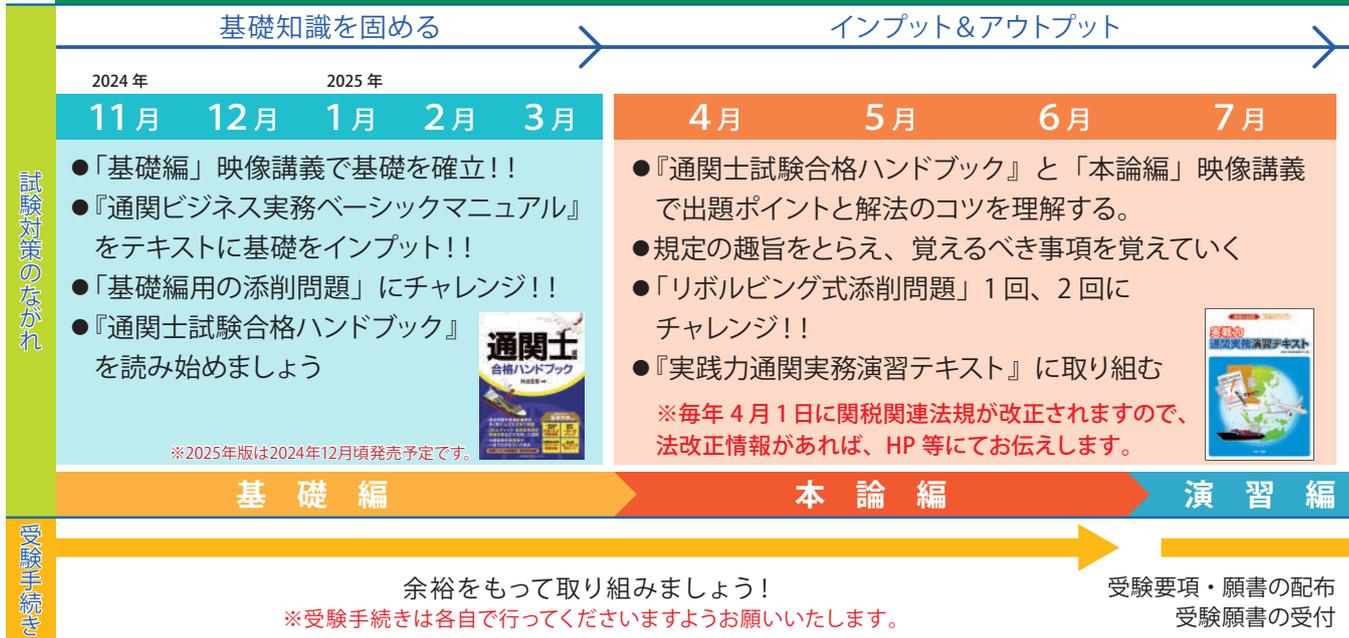
「2023~2024年版
どこでもできる通関士選択式徹底対策」

学習スケジュール

マウンハーフの通関士絶対合格通信講座の合格までのスケジュール

《コンプリートコースで学習を開始した場合の理想スケジュールの一例》

学習スケジュール



マウンハーフ通関士絶対合格講座は、基礎編、本論編、演習編の3つに分け段階的に合格が狙えるように構成されています。

覚える→覚えたものを正確に答える ができるように訓練するのが受験勉強で大切です。わかっていたのに間違えたということもしばしば受験生が経験するところです。覚える作業は、暗記です。しかし、やみくもに暗記しようというのは、非効率的であり、非合理的です。

多くの受験生の方は、短時間で合格を手に入れたいと思います。また、この試験は短期決戦で十分合格を目指すことができます。

それには、どの部分が重要で覚えることが必要か、つまり、狙われる範囲を知ることです。次にその範囲を覚える、つまり暗記することです。受験勉強でここが一番重要な部分です。暗記が暗気（暗い気持ち）にならないためには、なぜしうなるのかという趣旨を知り覚える

基礎編	本論編	演習編
<p>学習の体系を把握し、通関士の学習に必要な基本的知識を具体的にやさしく、わかりやすく徹底指導します。また、通関ビジネス実務検定の通関関連法務科目に必要な事項も学びます。初学者の方でも無理なく学習ができます。</p>	<p>基礎編をベースに関税法、関税定率法、関税暫定措置法、通関実務、通関業法を学習します。基本編よりも広く、そして深く知識をインプットしていきます。この段階で知識体系を確実なものにし、アウトプットに繋いでいきます。</p>	<p>これまでのインプット学習をベースに実際の国家試験や国家試験レベルの問題の解法を学んでいきます。関税法、関税定率法、関税暫定措置法などや通関業法については、択一式、選択式に対応した学習をしていきます。また、実務については、輸出申告、輸入申告の問題に関税法、関税定率法などをベースとした計算式の問題、EPA（経済連携協定）や特惠関税の規定で定める『原産地』認定について学びます。また、直前対策期には、直前対策用の演習講義も行います。</p>
<p>それぞれの編とも学習は、関税法→関税定率法→関税暫定措置法→その他関税に関する法律、外為法→実務→通関業法の順番で行います。</p>		

INPUT

OUTPUT

※受付期間等の詳細は、受験願書の提出先（各税関）にてご確認ください。

学習スケジュール

正念場 実践的学習		本番 試験本番		
8月	9月	10月	11月 12月	
<ul style="list-style-type: none"> ●『実践力通関実務演習テキスト』および「演習編」映像講義でアウトプットを行い、理解を深める ●オリジナルレジュメを使い、繰り返し問題を解いてテキストでインプットした箇所をチェックする ●「リボルビング式添削問題」3回にチャレンジ ●「通関士全国公開模擬試験」にチャレンジして弱点を補う ●法令改正講座を視聴して、改正点をチェック ●直前対策演習講座で最終チェックをして、万全の実力に! 		<p>.....</p> <p>実力発揮のチャンス!</p> <p>.....</p> <p>MHJは皆さまの合格を祈願しています!</p>	<p>合格発表</p> 	
<p>演習編</p> <p>受験要項・願書の配布 受験願書の受付</p>		<p>直前対策編</p> <p>モチベーションを保てるかどうか 合否の分かれ道!</p>	<p>本試験</p> <p>※例年10月の第一日曜日が試験日です。</p>	<p>振り返り</p> <p>是非、合格体験記をお聞かせください!</p>

ことです。趣旨を知ることにより楽しく暗記することができます。しかも、覚える速度が速くなります。ただし、我々は人間ですから忘れるのは当たり前です。忘れることを恐れないでください。皆同じなのです。ただ、できるだけ忘れる速度を遅くすることができます。その趣旨を知り、図解を利用しながら覚えることにより、忘れる速度を遅くすることができます。

もうお分かりになったでしょう。覚える前に趣旨を知る、図解を利用することにより、覚える速度が増し、また、忘れる速度を抑えることができます。そして、学習が楽しくなります。では、趣旨を知る、図解を利用し楽しく覚えるにはどうしたらよいのか。まさに、片山立志先生の講義と共に学習することです。重要論点をやさしく、わかりやすく、ていねいに（YWN方式）講義するのが片山立志先生の名物講義です。

お申込み方法

公式ホームページ「通関士絶対合格通信講座」より講座内容をご確認の上、ホームページ内のリンク【受講お申込みはこちら!】から「MHJ Official Store」にて、ご購入を受け付けております。

通関士絶対合格通信講座 公式ホームページ

スマホからHP
にアクセス!



URL → 「<https://tsukanshi.mhjcom.jp/>」

MHJ Official Store

公式ストアは
こちらから!



URL → 「<https://mhjofficialstore.com/>」

— 受講について Q&A —

受講申し込み方法は？

マウンハーフジャパンの運営している通関士絶対合格通信講座 HP からお申し込みいただけます。詳しくは HP をご覧ください。なお、郵送での受講お申し込みは受け付けておりませんのでご了承ください。

必要なテキストは？

使用するテキストは、書店でも12月頃に販売される『通関士試験合格ハンドブック』と、通関士絶対合格通信講座だけの限定教材『実戦力通関実務演習テキスト』の2冊です。通関士絶対合格通信講座には2冊とも付属します。すでにお持ちの方は書籍代金を割引いたしますので、ご安心ください。

eラーニングはスマホでも視聴できる？

PCだけでなく、スマートフォンからでも視聴・学習が可能です。MHJ eラーニングというeラーニングコンテンツ公開専用サイトにアクセスすることで、期間内はいつでも何度でも視聴及び利用できます。「基礎編」「本論編」「直前対策編」の映像講義など、多くのコンテンツがeラーニングで公開されているため「いつでもインプット・どこでもアウトプット」が可能です。

特徴や他社講座との違いは？

通関士試験合格のハードルを上げている要因の一つに、「通関実務」科目の存在があります。この科目の正式名称は「通関書類の作成要領その他通関手続の実務」といい、その名のとおり通関書類の輸出申告書、輸入申告書の作成要領の理解度が問われる、実務知識に近い内容となっています。この「通関実務」科目が最も難しいといわれる理由は、基本を押さえた上での応用問題と計算問題が多いことと、その上タイムプレッシャーもかなり厳しいことにあります。マウンハーフの通関士試験絶対合格通信講座では、この「通関実務」科目を重視し、カリキュラムの中でもなるべく早く取り掛かり時間をかけて学べるよう工夫を凝らしてあります。そしてそれらの多くはeラーニング形式で学ぶことができます。

通関士試験受験指導歴30年をかけ培われてきた片山立志先生の指導ノウハウが詰まった当講座は、早くコツをつかんで最短時間で合格を目指したいという初学者の期待に応え、受験経験がある受験者にとっては通関実務科目を徹底的に強化できる、効率的で理想的な学習スケジュールを提供しているのが自慢です。

マウンハーフジャパンについて

マウンハーフジャパンとは

株主会社マウンハーフジャパンは、創業 30 年目を迎える歴史のある企業です。通信講座及び通学講座の企画・販売、書籍出版、セミナー事業を中心に行っており、「マウンハーフ」「MHJ」といった愛称で呼び親しまれています。

貿易関連で唯一の国家資格「通関士試験」において毎年多くの合格者を出す「通関士絶対合格通信講座」を運営。通算数万人の合格者を輩出しています。

また「日本貿易実務検定協会 (R)」「国際実務マーケティング協会 (R)」「国際会計ファイナンシャル検定協会 (R)」の実施する検定試験の運営を行っています。

これらの検定試験は社内昇格の推奨資格としても多くの企業に取り入れられ、毎年多数のビジネスマンが毎回挑戦しています。

通信講座においては、「GOGO+1」のブランドで、社会人向け通信講座を運営しています。

2025 年で 30 周年を迎えました。



マウンハーフジャパンの検定試験

協会ごとに以下の試験を運営・主催しています。

日本貿易実務検定協会

「貿易実務検定 (R)」「EPA ビジネス実務検定 (R)」「通関ビジネス実務検定 (TM)」



国際実務マーケティング協会

「マーケティング・ビジネス実務検定 (R)」「マーケティング法務検定 (TM)」



会計ファイナンシャル検定協会

「会計ファイナンシャル検定 (R)」



関連検定試験のご紹介

通関士試験と日本貿易実務検定協会の検定試験の違い

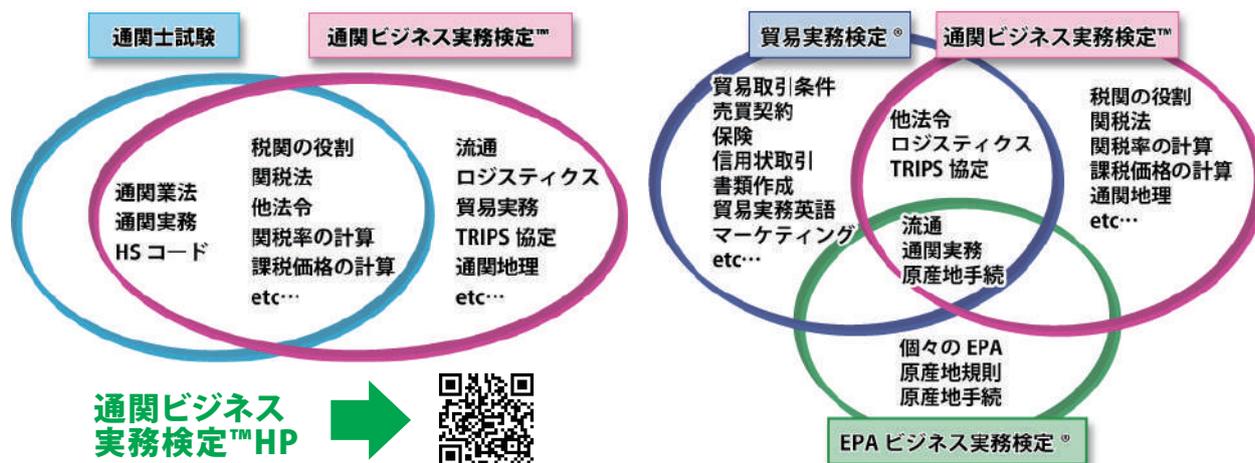
現在日本貿易実務検定協会 (R) が運営・主催している 3 つの検定試験は、通関士試験と比較すると次のような違いがあります。

通関士試験

国家資格の「通関士試験」では、法律に則った通関手続きの一連の流れ、関税に関する法律や実践的な通関実務、申告方法について問われます。そして、合格者には通関業法によって一定の法的地位が認められます。行政書士になるための行政書士試験、弁護士や裁判官になるための司法試験と同様に、「通関士になるための国家試験」なのです。

通関ビジネス実務検定(TM)

通関・貿易関係のビジネスに従事する方々が知っておくべき知識を身につけることができる検定試験です。試験内容には通関関係法令だけでなく貿易実務や流通・物流、地理、業界時事に関する問題も含まれています。まさに通関“ビジネス”における総合的能力が試される検定試験であり、スキルアップや自己の学習の証明としてお使いいただけます。



EPAビジネス実務検定(R)

同協会® 運営・主催する EPA 知識に特化した検定試験です。複数国間における関税撤廃や自由貿易について定めた協定 (EPA= “Economic Partnership Agreement”) の内容と、その適用のために必要な証明手続きにフォーカスした専門的な知識が問われます。複雑かつ多様な EPA についての理解を深め、正しい運用方法を学ぶことで、より有利な国際取引条件を選択することができるようになることを目指します。

貿易実務検定(R)

貿易実務検定 (R) は、日本貿易実務検定協会 (R) が運営・主催している最も歴史の長い検定試験の一つです。貿易実務に関わる総合的かつ実務に即した貿易関連知識を問う検定試験で、C 級では「貿易実務」「貿易実務英語」の 2 科目、B, A 級ではさらに「マーケティング」を加えた 3 科目が問われます。これらの知識の理解度を問い、貿易実務に係る書類業務や英語でのビジネス文書のやり取り、市場調査を行えるようになることを目指す検定試験です。

通関ビジネス実務検定対策

検定試験創設のねらい

通関ビジネス実務検定 (TM) は、“通関” と名がつきますが、国家資格の通関士試験とは異なる検定試験です。通関・貿易に関する知識のアップデートのためだけでなく、通関業務の周辺知識にまで興味関心を広げることで、多くの受験者に通関実務について学ぶ楽しみを知っていただきたい、という思いのもと創設されました。

また、難関資格である通関士試験合格のためのファーストステップや、通関士試験の他にも通関関連のスキルを有しているという証明としてもお使いいただけます。

通関ビジネス実務検定に取り組む重要性

通常、貿易実務を行っている部署は、通関については、通関業者に委任していることが多く、通関の中身はいわばブラックボックスです。

しかし、リスクマネジメント上、業務の中にブラックボックスを残すことは極力避けるべきです。例えば、税関手続きについて知識をもって通関業者と交渉するべきですし、あるいは税関事後調査（いわゆる税務調査）の場合、法に基づいた処理が出来ていないことが判明すると、ペナルティを課せられるなど不利益を被ることがあります。

こうした事態に陥らないためにも、従業者が必要な知識を持つことで実力と自信をつけ、それによりミスがなくなれば効率的な業務の遂行が望めるようになります。つまり、リスクマネジメントの点で見ても、学ぶことに非常に意義がある資格なのです。

ご自身のスキルアップや業界内でのキャリアアップに役立つ資格ですので、是非チャレンジしましょう!!

ご希望の方は、通関ビジネス実務検定™受験資格 (1回分)+ 一日集中講座受講 (1回分) が無料で受けられます

全コース対象で、受講者は日本貿易実務検定協会®が運営・主催する「通関ビジネス実務検定™」第8回試験もしくは第9回試験の受験と、それぞれの試験回に対応した「一日集中講座」を、無料で受けることができます!もちろん受験は自由です♪

通関士試験前の腕試しや、10月の通関士試験後のステップアップに、是非ご活用ください!

	受講料 (税込み)
テキストコース	68,200 円
コンプリートコース	176,000 円
Exceedコース	162,800 円
アドバンスコース	121,000 円



通関ビジネス実務検定™ 受験+1日集中講座の一回無料特典付き	
通信講座申込時期	受験時期
2024年10月~ 2025年4月	2025年5月頃予定 第8回試験
2025年10月以降	2025年12月頃予定 第9回試験

※通信講座付属の試験回は、第8回(5月予定)もしくは第9回(12月予定)となりますのでご注意ください。

合格体験記

合格体験記

通関士

S.K.様 (女性)

20代の頃2年程、通関従業者登録をして輸入通関の仕事についていました。3年ほど前から現職の通販会社でも輸入通関書類の作成をしております。中途半端なキャリアに自信を持ちたいと、通関士試験を受験することを決めたのが去年の3月。久々の勉強とコロナ禍での小学校休校が重なり、実際に勉強を開始したのは5月のGW明けでした。その為マウンハーフの学習スケジュールからだいぶ遅れてのスタートとなり、テキスト以外のたくさん届いた問題まで手が回りませんでした。最初にご報告しておきます。

まずは私の勉強方法を述べていきます。テキストや動画授業はわかりやすく、わかったような気持ちになって問題をいざ解くと不正解だらけ。その場では理解したつもりになっても、定着してないのを感じました。そこで5択の問題ではなくて一問一答の市販の問題集を購入し、できないところをテキストに戻り確認するというスタイルで勉強をしていきました。しかしこのやり方では部分部分の知識が定着するだけで、汎用性がなく、最終的にはテキストをかなり読み込むことになりました。通関実務のテキストは法

通関士

K.H.様 (男性)

貿易に関する仕事がしたいと思い、今年初めて通関士試験を受験しました。

通関士試験は全く知識がない状態からのスタートだったので、独学での合格は難しいと感じ、マウンハーフさんの通信講座を受講しました。

6月から8月前半まではインプットとして送られてきたテキストを読み、アウトプットとして演習問題や過去問を解き、間違っていた所はテキストに戻って再度覚えるようにしました。このサイクルを何度も行い、確実に知識として定着させていきました。

8月後半からは模試を受けたり直前対策の動画を見たりして、頻出項目や苦手分野を重点的に取り組みました。片山先生のテキストは重要項目や間違えやすいポイントを図解などでわかりやすく解説しており、解説動画と合わせ



第54回通関士試験 一発合格

令が終わる6月頃に開始したと思います。普段から輸入書類を作成している為抵抗はありませんでしたが、難易度がかなり異なりました。マウンハーフの実務テキスト、問題を一巡した後、毎日輸出輸入の問題を一題ずつ問くよう努めました。最終的にはテキストを3回は回しました。

この頃から料理の準備中や洗濯を干している間、入浴中に片山先生の動画授業を流し、隙間時間をインプットの時間に使い始めました。法改正の動画授業も、この隙間時間で済ませました。またトイレの壁には忘れがちな内容を貼り付け、インプットの時間にしていました。

8月後半から9月初旬に三社受けた模擬試験はどれも合格には程遠い結果でした。しかし過去のマウンハーフの合格体験記の中には、同じような結果でも合格を勝ち取った方がいらっしゃいました。その方の記述を参考にして、過去本試験3年分と模擬試験3回分を時間を測りながら3回繰り返す事を決め、3回繰り返しても出来なかった箇所はノートに書き込みインプットを徹底しました。わからない箇所はテキストに戻り確認し、抜けている知識がないようにしました。過去問に出てきていない箇所は潔く捨てました。あま

りに時間が無かったからです。その結果、今回の本試験で出た消費税の問題はできませんでした。試験中一瞬頭が真っ白になりましたが、捨て問と気持ちを切り替え、最後まで諦めない気持ちで試験を受けました。

最後になりますが、もしも私が再度試験を受けるなら、マウンハーフのスケジュールを参考にしながら年間予定をたてます。その上で月間、週間予定をたてることをオススメします。やはり最初に計画を立てておく方が効率的で、私のように9月に大慌てをする必要がないとおもいます。そして最初にテキストの読み込みを行い、実務へは早めに取り組むことをオススメします。

通関士試験の合格勉強時間は350-500時間は必要との事。隙間時間を利用しながらの私の学習時間は総計574時間でした。家事育児仕事をしながらでも、隙間時間を使いなんとか1回で合格することができました。

マウンハーフさんには2回勉強で質問をし、どちらも迅速にご対応頂きました。理解しやすいテキストや動画に加え、手厚いサポートを頂き本当にありがとうございました！！感謝の気持ちでいっぱいです。

第54回通関士試験 一発合格

て見ることで効率よく覚えることができました。

残業や土曜出勤が重なり、なかなか勉強時間を確保するのが難しかったですが、会社の休憩時間や通勤時間などの隙間時間を活用し、平日は3時間は勉強するようにしました。また、土日は5時間～8時間は勉強しました。

試験では時間配分にも気を付けました。特に通関実務の科目では申告書問題、計算問題、選択式問題にどれだけ時間をかけるかを自分なりに考えておくことが重要だと思います。

4か月という短い期間の勉強期間だったので、合格できるかどうか不安に感じる時もありましたが、片山先生の「絶対合格するぞー！」という励ましのおかげで、最後まで頑張ることが出来ました。

通関士

A.K.様 (女性)

第55回通関士試験

貿 易事務として働いており、たくさんの方と関わりながら日々業務をこなしています。そのため、周りの方の業務を知ることにより円滑に自分の業務をこなせるようになるのではないかと思います。幅広い業務知識の習得を目指して通関士の勉強を始めました。

通関士の通信講座は価格が数十万円するものが多く、その点MHJさんの講座は安価で手を出しやすかったです。かつ通関士試験の前に貿易実務検定を受けており、知っている会社だったこともあって安心感がありました。

通関士試験はとにかくひっかけ問題が意地悪で難しくて（特に関税法）、何度解いてもまんまと引っかかっています。MHJさんの講座では、重箱の隅をつつく問題というわけではなく、本試でも出てくるような重要事項をうまく捻って出題してくるため、解けなかった悔しさがさらに勉強を頑張ろうという気持ちにさせてくれました。日常的に難問に取り組むことで、模試や本試験を受ける頃には問題文を読みながら、「多分ここでひっかけてくるだろうな」と予想できるようになり、余裕をもって試験に臨むことができたと感じています。

MHJさんの講座を選んで一番よかったと思うことは、

『通関士試験合格ハンドブック』に出会えたことです。以前は別のテキストを使っていて、わかりやすいものの法律などがひたすら書かれていて、正直広くぼんやりとした知識しか得られていませんでした。その点、ハンドブックは重要ポイントがまとまっており、メリハリがありました。テキスト内の「ここがねられる！」の内容は本当に試験に出てくるので感謝しかありません。そしてこの重要ポイントとうまくシンクロしてeラーニングで出題してくるため、とても良い復習になりました。合格ハンドブック+eラーニングのおかげで、関税法がダントツの得意科目になり、最後の1カ月は苦手な通関実務に集中することができました。本番でも関税法は9割、通関業法と実務も8割取ることができました。

受験勉強では工夫として、毎日最後にその日勉強したことを記録していました。問題集などを解いたときは間違えた問題などもメモ。後で見返した時にスケジュール帳に空白を見つけるのが嫌で、スケジュール帳を埋めたいがために勉強を頑張っていたような気がします（笑）。ですがそのおかげで毎日欠かさず勉強時間を取り、バランスよく3科目勉強することができました。また、テキストごとに間

通関士

O.K.様 (男性)

第56回通関士試験

国 際物流に興味があり現在の職業に就いたものの、事業の縮小で異動となり、思うように海外物流業務に携われなくなってしまったことから転職を意識するようになりました。そして、転職活動の際に自分を評価してもらえる客観的なものがほしいと思い、通関士試験の受験を決めました。自動車の輸送手配や登録業務を行っているのですが転職によって新たに、国際物流会社やメーカーの通関部門での業務に携わってみたいと考えています。以前から通関士の資格も視野に入れていたのですが、難易度が高く気が引けていました。しかし片山先生の著書『「通関士」合格の基礎知識』の内容が理解しやすく、試験に挑戦する気持ちが沸いたため、MHJでの通関士講座受講を決めました。

通信講座の内容は、たとえば業界未経験でも合格できる力が養えるよう重要なポイントがしっかりとコンプリートされており、知識のインプット・アウトプットどちらも不足なく充実したものだったと感じています。実務問題に初め

て取り掛かったときは脳が悲鳴を上げて1時間の集中にも耐えられないくらいでした（笑）それでも何度も繰り返し解いているうちに関税法の基礎知識や貨物の分類知識が頭に入ってくると、自然と初見の問題でもある程度対応できるようになってきました。

学習中に心が折れそうになることもありましたが、「必要なことは目の前にある。あとはそれを自分の中で消化できれば合格できるんだ！」という強い気持ちを持ち続けたことで、諦めずに試験を乗り越えることができたと思います。

特にためになったコンテンツは『通関士試験合格ハンドブック』が一番といっても間違いのないのですが、他のテキスト・オンラインコンテンツも非常に役立ちました。覚えるのが苦手な私は、オンライン学習で問題を解くこと、テキストをしっかりと読み込むことを繰り返し行っていました。それが知識の定着に繋がったのだと思います。本試験のおよそ2か月前に届いた模擬試験もとても役に立ちました。各科目6割取れば合格ラインと聞いていましたが、結果

一発合格



違えた問題をメモしておいたことで、もれなく復習ができました。解答を2周、3周しても間違える問題はすべてマークしておき、試験の直前に一気に解き直しました。

勉強時間については育児休業中だったので、育児を蔑ろにしないよう日中子供といる時間は全く勉強をしませんでした。その分、夜は一日だいたい3時間勉強していました。

私は主に夜に勉強していたので、眠気との勝負が多かったです。これから通関士試験に向けて勉強される方は、ぜひ眠気に勝つマイルールを見つけてみてください。私の場合は、実務の計算問題をひたすら解くとだんだん頭がすっきりしました。そのため眠たいときはまず計算問題を解いてから暗記系に取り組んでいました。また、マスク生活だったので模試の時などはそれを活かして、マスクの内側にミントの香料を垂らしていました。長時間の試験でも頭がずっとすっきりしているので興味がある方はやってみてください。眠気に打ち勝てないときは、疲れがあったり、体調が優れていないためだと思うので、その日はぐっすり眠ってくださいね。

一発合格



は《通関業法5割 関税法4割 通関実務6割（まぐれ）》と散々でした・・・しかし、それでも諦めずに繰り返し満点を取るまで解いてみました。それがかなりの実力UPに繋がったと思います。

また、毎年7月1日時点で施行されている法令に基づいた試験となるため、アップデートされた法改正情報を押さえることも欠かせません。それらが分かりやすくまとめられた資料や動画が配信され、とても助かりました。

受験勉強に際しては勉強時間確保のため、家族の理解・協力を得ることが大事でした。本業（通関士とは無関係）は手を抜けない。子供が二人（男の子5歳、女の子2歳）いて、仕事から帰るとあそんでほしい、かまって欲しいとそばを離れない状況。また妻も仕事をしているため、家事の分担もありました。そんな状況での学習時間の確保はとても骨が折れるようなものでした。それでも妻の理解あって、休日まとまった時間を確保でき、土日は合計で8時間集中して学習に取り組みました。それ以外は、主に仕事前

と通勤時間（合計4時間程）を学習時間にあてていました。

これから受験される方は、とにかく勉強時間をどう確保するかが大事になります。時間にゆとりがある人はほとんどいないと思います。限られた時間の中で最大限のことをやりきる。そのためには周囲の理解を得ること。そして自分を律する強い気持ちが重要だと思います。試験に合格できるだけのものは通信講座が提供してくれます。あとはそれを計画的にスケジュール立てて実行していければ、合格が近づいてくると思います。本当に覚えることが多いので、私は試験2か月前から勉強のこと以外に頭に入ってくる情報を減らすため、好きなドラマ鑑賞を控えたり、脳のコンディションを良くするため、魚・野菜中心の食生活に変えたり、ランニングを取り入れたりしました。早寝も良いそうです。モチベーションの維持とメンタル管理のために息抜きも計画的に行っていたら、受験生の皆さんがベストコンディションで受験を迎えられたらと思います。



会社で通関士取得支援があり受けてみようと思ったのが、通関士試験を受験するきっかけです。入社以来、倉庫業務と引越業務しか経験がなく国際輸送業務は行ったことがなかったのですが、今後機会があれば挑戦してみたいという思いから、その第一歩として受験に挑戦しました。

会社の通関士取得支援プログラムの中に、「通関士絶対合格通信講座」があったことからMHJでの受講を決めました。eラーニング・解説講座・テキスト『通関士試験合格ハンドブック』・類カードなど様々な教材があり、全てやり切るのは大変でしたが、会社の支援で受講をしているということもあり、責任感を持って取り組みました。

受講してみた感想としては、なじみのない分野でも最初に動画を見ておくと理解しやすく、特に通関実務科目対策の動画がわかりやすかったです。「関税・消費税・地方消費税の計算」などは、普段貿易実務をやっていない私にとっては未知の分野です。しかし「tax on tax」の考え方の部分なども流さずにきちんと「あれ？と思うかもしれないけれどこういうものなんだよ」と解説されていたので共感しながら見ることができました。

また、「修正申告→更正」の流れなどの分野ではテキストの知識のみならず、実際税関がどのようなアクションをとるのかまで解説されていたのでよりイメージしやすく、独学よりも理解が早かったと思います。

一番ためになったコンテンツは、一問一答のeラーニングです。テキストのどの部分に答えが載っているかが答えたとに示されたので、問題を解く→該当ページを確認する→その周辺の情報も読む（できるときは音読しておりました）と

いうサイクルで自然と知識が身につきました。

特に「法定納期限」や「関税定率法・経済連携協定（原産地証明書）」などの分野は、暗記する事が多く最後まで苦戦しましたが、この方法で一問一答を繰り返し行うことでなんとか合格できたと思っております。仕事で疲れて勉強に手がつきにくいときでも、この一問一答だけはスマホとテキストがあればどこでもできるので、全く勉強しない日というのは作らずに過ごせました。

受験勉強で工夫した点は、午前中に集中して勉強することです。テキストを読み込んでから過去問を解くという方法は、範囲が膨大すぎて私には続かず、eラーニングや過去問を解いてから一つ一つの選択肢についてテキストで調べるという流れで勉強しました。また、10:00出勤という勤務形態なので、7:30頃から駅のカフェに行き、2時間弱勉強してから出社というルーティンで勉強時間を確保していました。休日は午前7時からカフェやファミリーレストランに籠り、午前中から取り組むことを心掛けました。

これから受験される方は、勉強を進めつつ「まだ間に合う」と言い続けることが大事かと思います。長丁場の試験勉強になりますが、勉強に取り組んでいる自分を褒めながら進めてほしいと思います。私自身、8月の模擬試験でも合格点は取れておりませんでした。それどころか、通関実務は時間が足りずに最後まで解けなかったほどです。そんな時自分を責めて落ち込んでしまいましたが、今はその時間ももったいなかったと思っています。「まだ間に合う」と言い続けて勉強を進めた方が暗記も計算もうまくいくと思います。

他にも多くの合格者の
声が寄せられています！！

合格体験談のインタビュー動画もホームページ上で公開しているので、ぜひ参考にしてみてください！

「通関士」試験の受験指導で定評のある
MHJの通信講座で、しっかり合格力を身に付けて、
「通関士」試験に絶対合格しましょう！！



元 タフォワードを経て現在は商社(輸出入)と、貿易業界でキャリアを築いてきましたが、ゼネラルな商社と違い専門的な知識を要求される通関部門が普段どのような業務をおこなっているのかという点に非常に興味を持っていました。将来は通関業務ポジションへの転職を考えており、その際の足掛かりとするため通関士資格を取得したいと考えました。2020年に一度受験したものの実務科目で一点足りず、今度こそという思いでリベンジ受験をしました。マウンハーフジャパンでの受講を決めた理由は、通関士受験指導の第一人者・片山先生の指導が受けられる通信講座ということで、前の受験に際して培ってきた知識のなかでもカバーできていない部分を片山先生の授業や講座で補えるのではないかと考えたためです。また、受講前に他社の通信講座と比較していた際には「片山先生は難しいことを噛み砕いて多角的な説明をするのがとても上手な先生」と伺っていたこともあったのですが、実際に片山先生の『通関士試験合格ハンドブック』や直前講座で学んだことで、端的かつ非常に明瞭な解説であることを実感しました。

受講した感想としましては、何度も繰り返してチャプター毎に演習できるコンテンツが魅力的でした。進捗度がグラフ化されるため、自分が着手していない演習がどのくらい残っているのかわかりやすくペースメーカーとなり、勉強が捗っていました。コンテンツの中では、「法令改正セミナー」と各種講義動画が一番役に立ちました。2回目の受験でも通信講座を利用したかった理由のひとつが、この法改正情報のアップデートです。独学も検討していましたが、やはりプロの目線で情勢と法律を照らし出題率の高いエッセンスが詰まった講義を効率よく受けられるのは、通信講座ならではのメリットだと思います。実際、入国者

の加熱式たばこ・代用品に簡易税率が新設されたということについて関税法科目第4で問われており、「片山先生がおっしゃっていたところだ!」と試験中でしたがとても驚きました。

受験勉強では、過去問を過去10年分5~6周こなし、スプレッドシートに結果を記録していました。そしてこうした演習の中で、全国公開模擬試験や他社の模試を受験した際、10年ほど前の過去問から改題された問題が多く出題されているということに気が付きました。そこから、「模試で問われる内容=本試験でも狙われる論点」であることに気づき、本試験1か月前から過去問を10年分入手し、毎日1年分解く勉強方法へシフトしました。普段は会社員で残業の多い仕事ですので、だいたい21時以降の帰宅後1~2時間ほどで過去問を解いていました。そして、翌朝少し早く起床し通勤時間を使って採点・間違えた箇所の整理を行っていました。直前期は3日間ほど休暇をもらい、コワーキングスペースで1日12時間ほど(8時から20時まで)数年分の過去問演習を行いました。不明点や苦手だった関税法を特に重点的に演習し、それでも難しい箇所は合格ハンドブックを読み込んだり、内容の要点をノートにとりまとめるようにしました。

国家試験ということもありもちろん難易度は高いですが、自身の弱点や試験の特徴を理解すれば合格できなくはない試験だと思っています。試験の傾向や法改正など最新の情報を把握するためにも、長年通関士受験指導に携わってこられた片山先生のエッセンスが詰まったMHJの「通関士絶対合格通信講座」は頼もしいサポートになるはずです。これから受験される方も、あきらめずに愚直に努力を重ねればきっと努力は報われます。



ストアで使えるクーポンも配信予定ですので、ぜひ友だち登録してみてください♪

MHJ公式LINE
友だち募集中!



楽しくなければ学習ではない

未知なるものを知るほど自分を満たしてくれるものはありません。

そこには発見があるからです。

「なるほど、そうだったのか」と思えたその一瞬、

そして、そこから閃いたその一瞬、ひとは満たされている自分を実感します。

学習するというはその過程の連続です。だから、楽しいのです。

ご不明な点がございましたら、下記までお問合せ下さい。



株式会社マウン-halfジャパン

〒163-0825

東京都新宿区西新宿2-4-1

新宿NSビル25階

電話 **03-6279-4180**

FAX **03-6279-4190**

E-mail **tsukanshi@mhjcom.jp**

Do it now !!

マウン-half 通関士

検索