

2024年度 本試験合格目標！

GO GO+1

# 通関士

## 絶対合格通信講座



EPAでますます重要度が増す通関士  
貿易関連業界の唯一の国家資格  
貿易立国日本を支える仕事に就く！



通関士受験指導の第一人者！  
片山立志先生の直接指導が受けられる！  
安心と信頼の指導法が自慢です。





# 通関士 絶対合格通信講座

## 目次

目次	1
先生の紹介	2
通関士試験概要	3
通信講座のご案内	5
合格 Q&A	6
講座について	7
片山先生の講義	8
通信講座の内容	9
・MHJオリジナル教材	11
・eラーニング	13
・スクーリング	14
・コース紹介	15
・学習スケジュール	17
受講について Q&A	19
関連検定試験のご紹介	21
合格体験記	23



# 通関士受験指導の第一人者であり 現在も第一線で指導を続け 多数の合格者を輩出している“合格請負人”

かたやまたつし

## 片山立志先生



通関士受験において、日本で初めて体系的かつわかりやすい受験指導を創り上げた第一人者。その卓越した通関士受験指導により毎年多くの合格者を輩出し、“受験指導の神様”と受験生に慕われている。片山先生が輩出した合格者の数は数万人にも上る。東京都民銀行等を経て、現在マウンハーフジャパン代表取締役、日本貿易実務検定協会® 理事長などを務める。金融法学会会員。



## 通関士試験とは？

通関士となるためには、その資格要件として、国家試験である通関士試験に合格しなければなりません。

通関士試験は、通関士として必要な知識及び能力を有するかどうかを判断することを目的として、財務大臣が決定する問題により各税関長が行う試験で、昭和42年以来毎年1回実施されております。

通関士試験は、北海道、新潟県、東京都、宮城県、神奈川県、静岡県、愛知県、大阪府、兵庫県、広島県、福岡県、熊本県、沖縄県の全国13か所で行われます。

受験願書の提出先は、受験しようとする試験実

施地を管轄する税関に提出してください。

なお、東京税関、横浜税関、名古屋税関、神戸税関に出願書類を提出される方は、受験願書及び受験票に2か所の試験実施地のうちいずれか一つを明記のうえ提出してください。

また、輸出入・港湾関連情報システム(NACCS)を利用して受験願書の提出・受験手数料の納付を行うこともできます。NACCSの必要な手続については、NACCSセンターホームページを参照してください。(https://www.naccs.jp/)

試験会場については受験票に記載して通知されます。

## ■ 受験資格

年齢・学歴・経歴・国籍などの制限はない

## ■ 願書提出日

例年 7月下旬～8月上旬

## ■ 受験地

北海道、宮城県、東京都、神奈川県、新潟県、静岡県、愛知県、大阪府、兵庫県、広島県、福岡県、熊本県、沖縄県

※どここの受験地でも受けられます。

ただし、受験願書は受験地を管轄する税関に提出してください。

## ■ 試験日

例年 10月上旬の日曜日

## ■ 合格発表

11月上旬

## ■ 試験内容

※2023年度データ

試験科目	出題形式、配点及び出題数			
	選択式※1	択一式	計算式	選択式・計算式
《1》通関業法	35点(10問)	10点(10問)		
《2》関税法、関税定率法その他関税に関する法律及び外国為替及び外国貿易法(同法第6章に係る部分に限る。)	45点(15問)	15点(15問)		
《3》通関書類の作成要領 その他通関手続の実務	通関書類の作成要領※2			20点(2問)
	その他通関手続の実務	10点(5問)	5点(5問)	10点(5問)

※1 「選択式」とは、文章の空欄に当てはまる適切な語句を選択肢から選んで解答する形式、又は五肢の中から「正しいもの」もしくは「誤っているもの」を複数選択する形式です。

※2 通関情報システム (NACCS) を使用して行う輸出申告と輸入申告の問題を各1問出題します。

## ■ 試験時間

試験科目	時間
《1》通関業法	9:30～10:20
《2》関税法、関税定率法その他関税に関する法律及び外国為替及び外国貿易法(同法第6章に係る部分に限る。)	11:00～12:40
《3》通関書類の作成要領その他通関手続の実務	13:50～15:30

## ■ 通関士試験の合格基準

3科目行なわれる通関士試験のうち、

- (1) 通関業法 60%以上
- (2) 関税法 60%以上
- (3) 通関実務では、輸出申告書・輸入申告書・その他の実務でそれぞれ60%以上

上記が通関士試験の合格条件となります。各科目ごとに合格基準が設定されていて、この中でもし1項目でも得点が60%を下回ってしまいますと総得点が60%以上でも合格とはみなされません。

このようにすべての科目において一定レベル以上の知識が必要となりますので、不得意科目がないように学習する必要があります。

※年により基準は異なります。

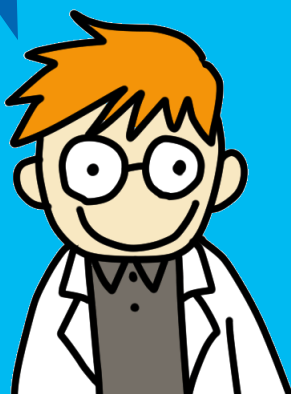


## 通信講座のご案内

通関士試験受験対策指導のパイオニア片山立志先生が完全コーディネート！  
低価格で最高の通信教育が受けられます！

# 通関士絶対合格通信講座

## 通関士とは



## 輸出入手続きを行う専門家

通関士とは、「税関と輸出入業者間の複雑な事務を輸出入業者に代わって行う専門家」のことです。

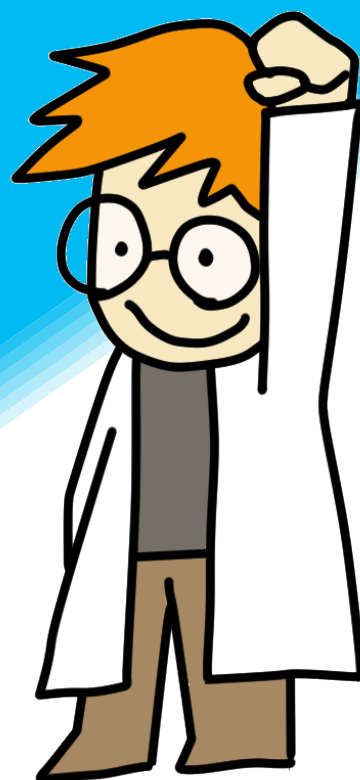
国際貿易における輸出入は、税関に申告し、許可を得なければいけません。その通関手続きに必要な書類の審査をするのが通関士です。

日本が貿易立国であることは、みなさんをご存知でしょう。日本の貿易は年々増加していて、日本において輸出入は絶対不可欠です。

税関で行われている輸出入の通関手続きを代行する通関士の数はまだまだ不足しているといわれており、貿易会社や商社だけでなく、輸出入を行っている一般の企業からのニーズも高まっています。それに、受験資格を問わないので、大学生や、自分のキャリアアップを目指す人にはもってこいの資格といえます。

通関士は、貿易関連法務及び輸入税に関する専門家です。したがって、通関士の試験科目は、関税法、関税定率法、外為法など貿易に従事しようとする人が知らなければならない法律となっています。

メーカーの輸出入担当者、商社マン、デパートの輸入担当者、銀行の外為担当者などは、もちろん通関士の資格がなくても業務を行うことはできますが、関税法など貿易関連法務は、こうした貿易に関する仕事に従事する人々にとって、いまや必須の知識といっていいいでしょう。法律を知らなかったではすまされないのです。こうしたことから、通関業者以外の貿易関連業者の従業員の人もこの資格に挑戦しています。



- 唯一の貿易関連の国家資格！
- 国際的なステータスがあり、就・転職に抜群の威力を有する！
- 通関業者のみならず、貿易関連業者の業務にも役立つ！

# 合格Q&A

## Q 合格率は？

A 一言で言うなら、「10%前後で推移している」という答えになります。通関士試験はここ数年、難化傾向を示しています。第1回(1967年度)試験の受験者は4000人弱でしたが、グローバル志向が強まるに伴い、受験数は増加しました。それと同時にレベルが上がってきたのです。

年度	受験者数	合格者	合格率
2015年度	7,578名	764名	10.1%
2016年度	6,997名	688名	9.8%
2017年度	6,535名	1,392名	21.3%
2018年度	6,218名	905名	14.6%
2019年度	6,388名	878名	13.7%
2020年度	6,745名	1,140名	16.9%
2021年度	6,960名	1,096名	15.7%
2022年度	6,336名	1,212名	19.1%

## Q どんな人が受験している？

A 受験生には“通関”が伴う仕事に携わっている方が多く、業務上必要になったから受験するという社会人が多いのも特徴です。貿易・物流業界にとって、通関士は非常に権威のある資格で、通関士全員合格をめざして、会社をあげて奨励している業者も数多くあります。また、合格すると合格奨励金や資格手当を支給している会社も数多くあります。しかし、その難易度と年に一回というチャンスの少なさから、3～4年かけてやっと合格というケースも珍しくありません。

## Q 合格に必要な学習時間は？

A もちろん職業や立場によって変動しますが、全くの初学者の場合、概ね300～500時間の学習時間が必要と言われています。特に条文を読んだ経験がない方の場合は、まず法律の規定に独特な表現に慣れるのに時間がかかるでしょう。

## Q 英語に自信がありません。

A 申告書作成問題など確かに英語に抵抗がない方が有利な科目もありますが、通関士試験のための勉強だけで十分合格点を突破することは可能です。

## Q 合格基準点は？

A 近年の試験では、3科目すべてで満点の60%以上得点することが必要です。なお、実はこの基準は財務省では公開しておらず、例年の合格者の得点率の傾向から導き出されている数値であるため、難化した年は基準点がこれよりも低くなるということもあります。

# 通関士絶対合格通信講座は、 通関士試験受験界の第一人者片山立志先生のスクールです

「通関士」国家試験は貿易業界・物流業界では唯一の国家資格です。

1992年に出版された『通関士試験一発合格のきめて』は、日本で初めての通関士についての一般ビジネス書でした。この本は、通関士試験の受験生に大好評で迎えられ、多数の合格者を生みました。この本こそが事実上日本で初めて民間の一教員が著した通関士受験本だったのです。

続いて『通関士試験合格ハンドブック(年度版)』など全くゼロからスタートされる受験生の方々のための本格的テキストを執筆し、多くの受験生に親しまれています。2023年で30周年を迎えました。

そして、片山立志先生の率いるマウンハーフ・メソッドは、まったくの初心者合格へ確実に導きます。安心と信頼の指導法が自慢です。

## 「通関士絶対合格通信講座」3つの特徴!

特徴  
その1

### 片山立志先生監修のテキスト!

通関士試験の第一人者、片山立志先生が自ら指揮製作した、マウンハーフジャパン独自のテキストです。専門用語や難解な法令も、図をふんだんに使い、わかりやすさを追求しています。また、実践セレクト重要過去問題集&法令集には、前年度の本試験問題のほか、過去の試験で頻出されたテーマ別の問題が入っているため、出題されるポイントを効率的に学習できます。

特徴  
その2

### 厳選された問題で、効率的に学習

初めての方でもわかりやすく構成された、長年の指導ノウハウにもとづいたカリキュラムです。各テーマごとの小テストにて繰り返し重要ポイントを確認し、知識の定着をフォローします。過去の試験問題で頻出した良問を厳選しており、限られた時間のなかで無駄なく効率的に学習を進めることができます。

特徴  
その3

### eラーニングで片山立志先生の講義を視聴

これまで通関士受験界を導いてきたカリスマ講師である片山立志先生が、この通信教育のためだけに収録した映像講義通信講座です。長年蓄積された指導ノウハウにより、無駄なく系統的に知識を習得することができ、効率的・効果的な学習の仕方についても丁寧に解説しています。

受講料及びお申込み方法 →p18



# 片山立志先生の講義

## 通関士絶対合格通信講座の名物・片山立志先生の熱血講義

通関士試験の受験指導歴 30 年を超える片山立志先生のお送りする熱い講義が、MHJ 通関士絶対合格通信講座の最大のウリです。

「やさしく」「わかりやすく」「ていねい」な講義であるのはもちろんのこと、大きな声と膨大な法知識に裏付けされた自信たっぷりの指導姿勢でハキハキとポイントを解説する、メリハリのある講義が特徴です。通関士絶対合格通信講座には、オンラインで解くことのできる問題集等 e ラーニング講義動画以外にも様々なコンテンツがありますが、中でも受講生や外部からの評判が一番良いのが、この片山先生の熱血講義なのです。また、片山先生の他にも MHJ 講師陣による明快な解説動画が目白押しです。

## 初学者にもわかりやすい！「基礎編」映像講義

基礎編講義で 3 科目すべての基本を押さえることができます。インボイスの見方や課税価格の加算要素など、通関士試験の問題を解く上でまず知っておかなければいけないことを、解き方のコツを交えながら、じっくり解説しています。基礎編講義が見られるのは、ゴールドコース限定です。

## これぞ通関士合格のための講義！「本論編」映像講義

基礎編よりも踏み込んだ内容とテクニックを踏まえた、大ボリュームの講義を視聴できます。通関士絶対合格通信講座の醍醐味ともいえるコンテンツで、3 科目分の片山先生の講義をじっくり楽しめます。本論編動画はゴールドコースのみの限定公開です。

## 合格をより確実にする総仕上げ！「直前対策編」映像講義

申告書問題や計算式問題を中心に過去問を解いていきます。内容は本番の難易度そのままなので、インプットを一通り終えた本番間近の時期に視聴し、模試や試験本番に備えましょう。直前対策編は、ゴールドコースのみの限定公開です。

## 通関士試験学習をはじめる前に！「学習ガイダンス」映像講義

通関士試験は膨大な学習時間を要する法律の試験です。しかも内容は税法やその規制に関するものが多くを占め、例えば有名な宅建（宅地建物取引士資格試験）で扱うような民法と違って馴染みのない貿易専門用語がたくさん並ぶため、コツを捉えるのが非常に難しい試験と言えます。本動画では、そんな通関士試験の学習をはじめる前に注目しておくべきポイントやキーワードを総ざらいしていますので、学習の途中で道に迷うことなく、王道に沿った効率的な学習方法を先取りするのに役立ちます。

## 法令改正動画講義

毎年の法令改正に合わせた最新の内容を反映している講義動画です。第 57 回通関士試験でもこの動画内容からの出題がありました。

全コースで視聴することができます。

## YWT方式+リボルビング方式

マウンハーフの専門講師によるYWT(やさしく、わかりやすく、ていねいに)方式は、ゼロから学ぶ受講生の方に大好評!! また、基礎から実践レベルに無理なくレベルアップができるリボルビング方式\*で合格力を確実に身に付けることができます!!

※リボルビング方式とは?

1. 基礎から実践レベルに無理なく、レベルアップができる
2. 合格力を確実につけることができる
3. 効率的な学習方法
  - ① 問題をシャワーのように浴びるな!
  - ② 正解を追うな!
  - ③ 感覚ではなく、知識で解け!

## リボルビング式添削問題

基礎的な問題→応用的な問題と学習の進捗に合わせて、繰り返し解くことによって、確実な合格力を身につけることができます。

## わかりやすいテキスト

全科目を一冊で網羅した『通関士合格ハンドブック』をはじめ、合格に必要なすべての要素をわかりやすくまとめています。

→p11-12

## インプットからアウトプットへ、どんどん移行することができる本論編、演習編、直前対策編

通関士試験は、実務未経験の方でもカリキュラムにしたがって学習していけば必ず合格できる試験です。マウンハーフジャパンの「通関士絶対合格通信講座」では、通関士受験指導の第一人者である片山立志の監修のもと、無駄なく効率的に学習できるプログラム構成となっています。厳選された良問を繰り返し学習することで、確実に合格に近づいていきます。

→p17-18

## 受講生に大好評の「実戦力通関実務演習テキスト」がセットになっています!

「通関実務」科目に特化したマウンハーフジャパンオリジナルテキストです。

合否の分かれ道と言われている「通関実務」科目の対策はこの教材で確実に!

→p14

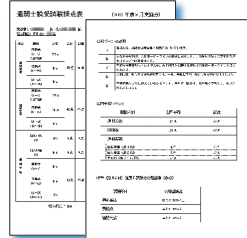
## 片山立志先生の「全国公開模擬試験」がセットになっています!

過去の本試験問題をさまざまな角度から分析した、高品質な出題内容を誇ります。数多くの的中問題を出しています。

採点をご希望される方のみ、模試返送期間までにご返送いただければ「通関士模擬試験採点表」を郵送致します。

## 法令改正もしっかりフォロー

関税関連法規は、毎年4月1日に改正され、試験は通常7月1日現在施行されている法令により出題されます。マウンハーフの教材は、他に類をみないほどの確かつ充実の内容でばっちり◎



## 通勤・通学、空き時間、 どこにいても学習できる 「eラーニング」つき！

通勤・通学時間やちょっとした“スキマ時間”に学習できて、時間を有効活用することができます。ライブ映像を自宅の外へ持ち出すことができます。

→p13



## スクーリングを 無料で受講できます！

通信という環境の中、常にモチベーションを高く維持できるのはもちろんのこと、更にスクーリングに参加して更なるモチベーションアップに繋がっていくことができます。

※新型コロナウイルスの影響により、eラーニングによる実施に変更になる可能性があります。

→p14



## 合格の心得！

通関士受験指導  
第一人者

### 片山立志先生による 合格の心得！

#### 片山立志先生の 必勝合格の心得

1. 素直な心で学習しよう
2. 向上したい心を常に持とう
3. あきらめない心を常に持とう
4. 短期実践で挑もう
5. 毎日、短時間でもいいから学習をしよう  
(上の3つの心を“合格の心”と呼んでいます)

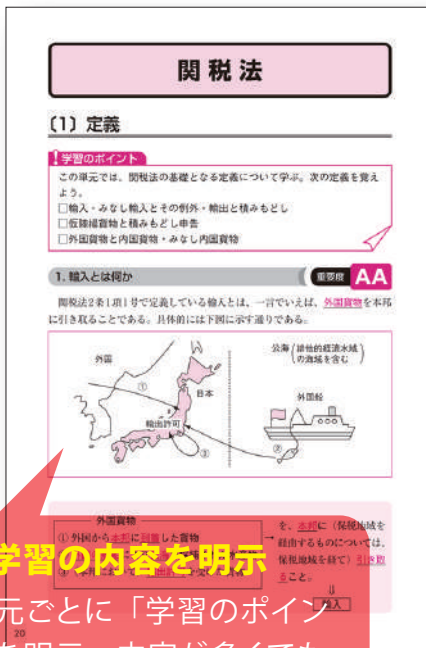




## わかりやすさを追求した教材

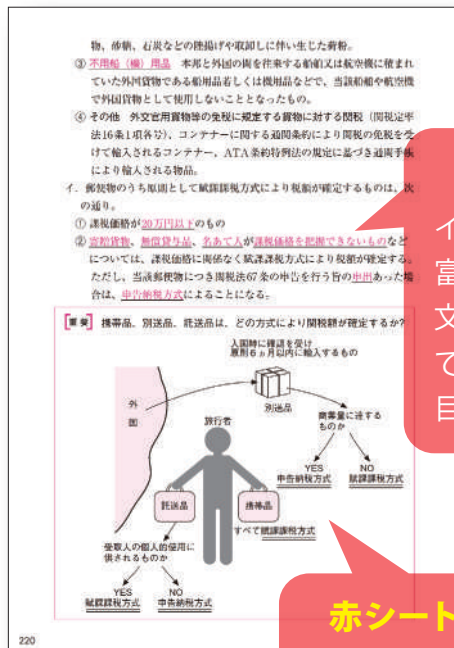
テキストは、合格に必要なすべての要素をわかりやすくまとめています。関税法、関税定率法、関税暫定措置法等、外国為替及び外国貿易法、通関業法、通関実務演習、各科目の重要なポイントを図解し、一覧表などを多用して理解しやすいように解説。試験攻略のカギとなる輸出入の申告書作成については、初めての方でも理解できるように特に詳しくふれています。さらに『通関士合格ハンドブック』には、重要ポイントを隠せる赤シートと無料特典「絵で覚える類カード」が付属！あわせてご活用ください。

※テキスト内容は2023年版のものです。



### 学習の内容を明示

各單元ごとに「学習のポイント」を明示。内容が多くても道に迷わず、コツを押さえられます。



### 視覚的な工夫

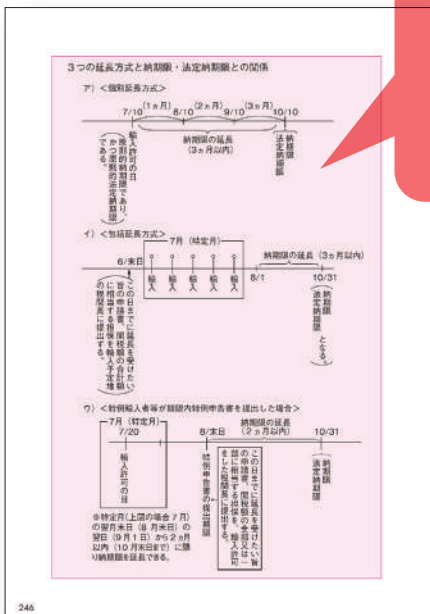
イラストや説明図を豊富に取り入れました。文章だけではイメージできない事項も、一目で理解できます。

### 赤シートで隠せる重要語

堅い法律の文章や専門用語をわかりやすく解説。重要項目はシートで隠せる赤字で表記してあります。

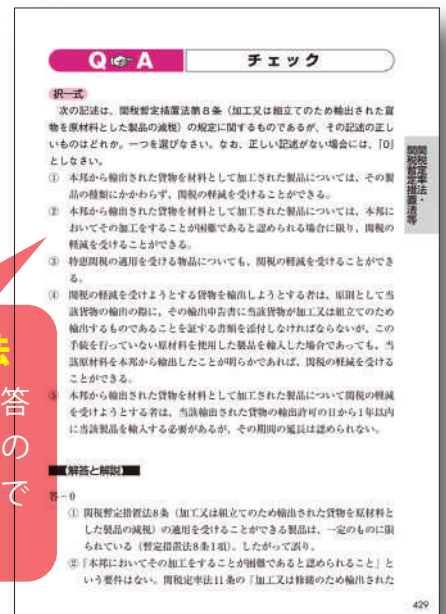
### 重要ポイント

違いがわかりにくい紛らわしい箇所も、図でコンパクトに整理。試験前の知識確認に最適です。



### Q&A チェック問題・解法

各單元ごとにチェック問題を短答式・語群選択式別に出題。その單元についての理解度を確認できます。



マウンハーフジャパンのテキストは、こんなに本試験問題に出題されています！コンパクトなテキストなのに、本試験問題がまるまる出題されており、しっかり内容を押さえています！

### 2024 年版通関士試験合格ハンドブックより

### 本試験問題 ◎通関業法に出題

#### 1. 通関業法の目的 重要度 AA

昭和42年、「税関貨物取扱法」に代わって、「通関業法」が施行された。それまで、関税は、賦課課税方式により課税されていたが、貿易取引が相当なスピードで拡大していく中、この年から申告納付方式が採用されるようになった。このため、この制度の適正な運用を図るため通関業法を制定して、この中で通関手続と、輸入税務の専門家である通関士制度を創設し、通関業者に対し税関に提出する一定の書類を通関士に審査させるよう兼法で義務付けたのである。これにより、関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保しようとしているのである。

つまり、通関業法は、次の事項を定め、通関業務の適正な運営を図ることにより関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保することを目的としているのである。

- ①通関業を営む者に対する業務の規制
- ②通関士の設置
- ③その他必要な事項

**【重要】** 通関業法第1条(目的)  
この法律は、通関業を営む者についてその業務の規則、通関士の設置等必要な事項を定め、その業務の適正な運営を図ることにより、関税の申告納付その他貨物の通関に関する手続の適正かつ迅速な実施を確保することを目的とする。

第1問 次の記述は、通関業法第1条に規定する同法の目的及び同法第2条に規定する用語の定義に関するものであるが、( ) に入れるべき最も適切な語句を下の選択肢から選び、その番号をマークしなさい。

- 1 通関業法は、通関業を営む者についてその(イ)、通関士の設置等必要な事項を定め、その業務の(ロ)運営を図ることにより、関税の(ハ)その他貨物の通関に関する手続の(ニ)な実施を確保することを目的とする。
- 2 「通関業」とは、(ホ)通関業務を行うことをいう。

- |             |                |          |
|-------------|----------------|----------|
| ① 安定的な      | ② 依頼者から料金を受領して | ③ 円滑かつ迅速 |
| ④ 確定及び納付    | ⑤ 業として         | ⑥ 業務の規制  |
| ⑦ 経営に関する事項  | ⑧ 健全な          | ⑨ 申告納付   |
| ⑩ 他人の依頼によって | ⑪ 通関業務の依頼者の保護  | ⑫ 適正かつ迅速 |
| ⑬ 適正な       | ⑭ 適切かつ確実       | ⑮ 賦課徴収   |

### 2024 年版通関士試験合格ハンドブックより

### 本試験問題 ◎関税法等に出題

罰則	違反	罰則	違反	罰則
1. 通関業務の委託(第10条第2項)	2. 申告書の提出(第11条第1項)	3. 申告書の提出(第11条第2項)	4. 申告書の提出(第11条第3項)	5. 申告書の提出(第11条第4項)
3. 申告書の提出(第11条第2項)	4. 申告書の提出(第11条第3項)	5. 申告書の提出(第11条第4項)	6. 申告書の提出(第11条第5項)	7. 申告書の提出(第11条第6項)
6. 申告書の提出(第11条第5項)	7. 申告書の提出(第11条第6項)	8. 申告書の提出(第11条第7項)	9. 申告書の提出(第11条第8項)	10. 申告書の提出(第11条第9項)
9. 申告書の提出(第11条第8項)	10. 申告書の提出(第11条第9項)	11. 申告書の提出(第11条第10項)	12. 申告書の提出(第11条第11項)	13. 申告書の提出(第11条第12項)
12. 申告書の提出(第11条第11項)	13. 申告書の提出(第11条第12項)	14. 申告書の提出(第11条第13項)	15. 申告書の提出(第11条第14項)	16. 申告書の提出(第11条第15項)

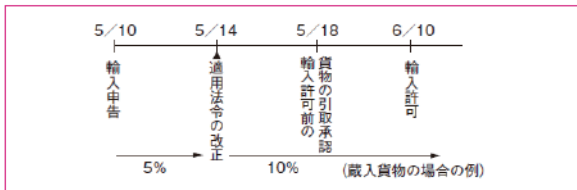
第28問 次の記述は、関税法第10章に規定する罰則に関するものであるが、その記述の誤っているものはどれか。一つを選び、その番号をマークしなさい。なお、誤っている記述がない場合は、「0」をマークしなさい。

- 1 関税法第67条(輸出又は輸入の許可)の輸入申告に際し、偽った書類を提出して貨物の輸入しようとした者は、その行為が税関職員に発見された場合であっても、その発見が当該貨物の輸入の許可前であるときは、関税法の規定に基づき罰せられることはない。
- 2 不正の行為により関税を免れようとする輸入者から通関業務の依頼を受けた通関業者が、当該輸入者から入手した仕入書が偽ったものであると知りながら、税関への輸入申告に際し、その偽った仕入書を提出して貨物を輸入することとなった場合は、当該通関業者も関税法の規定に基づき罰せられることがある。
- 3 関税法第110条第1項(関税を免れる等の罪)の犯罪に係る貨物について、情を知って当該貨物を有償で取得した者は、関税法の規定に基づき罰せられることがある。
- 4 関税法第105条第1項(税関職員の権限)の規定による税関職員の質問に対して偽りの陳述をした者は、1年以下の懲役又は50万円以下の罰金に処せられることがある。
- 5 保税蔵置場において貨物を管理する者であって、その管理する外国貨物について関税法第34条の2(記帳義務)の規定に基づき設けなければならない帳簿について、当該帳簿の記載を偽ったものは、1年以下の懲役又は30万円以下の罰金に処せられることがある。

### 2024 年版通関士試験合格ハンドブックより

### 本試験問題 ◎通関実務に出題

② 輸入申告がされた後、輸入許可前貨物の引取承認がされる前にその貨物に適用される法令が改正されたとき…輸入許可前貨物の引取承認の日の法令が適用される。



上記の例の場合、5月10日の輸入申告時のその貨物に適用される税率は5%であった。しかし、5月14日に法律改正があり、その貨物に適用される税率が10%になった。このときは、輸入許可前貨物の引取承認の日の法令が適用される。したがって、10%が適用される。

第9問 税関長の承認を受けて保税蔵置場に置かれた外国貨物であって、課税価格が6,944,911円のもの、を、下表の経緯で輸入する場合に、当該外国貨物について納付すべき関税の額を計算し、その額をマークしなさい。

なお、当該外国貨物に適用される関税率は、経済連携協定Aに規定するものとし、同協定の規定により令和5年4月1日に下表のとおり変更されるものとする。

輸入(納税)申告の日	輸入の許可前における貨物の引取りの承認の申請の日	輸入の許可前における貨物の引取りの承認の日	輸入の許可の日	令和5年3月31日以前の経済連携協定Aに規定する関税率	令和5年4月1日以後の経済連携協定Aに規定する関税率
令和5年3月29日	令和5年3月30日	令和5年4月3日	令和5年4月10日	7.5%	3.8%

## 通信講座の為だけに収録した映像講義



クロマキー合成システムを使用した熱気あふれる講義で、自宅に居ながらマンツーマン授業を受けているかのような臨場感！

eラーニング用に収録した映像なので“クリア”な音質で集中して学んでいくことができます。



テキストを読み進めるだけの学習ではなく、ライブ映像を通じて、モチベーションの向上に加え、学習効率が飛躍的にUP！

### 倍速機能つき！

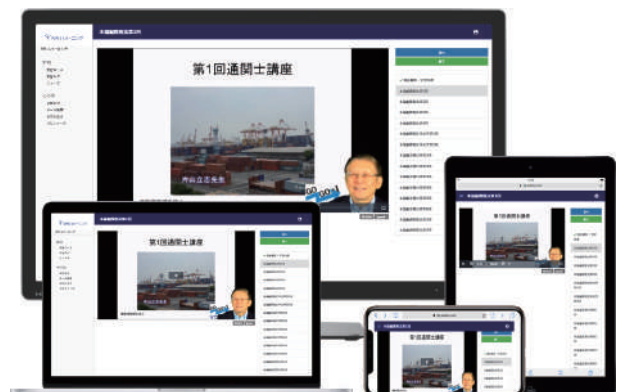
eラーニングでは、動画を「1.5倍速」「2倍速」等倍速で見て学習することができます。受講する方が求めるそれぞれの講義スピードで、スムーズに学習していただけます。



### マルチデバイス対応

パソコン、タブレット、スマートフォンなどにeラーニングが対応しているので、自宅に居ながらや、外出先、休日の図書館など、どこにいても様々なツールで片山立志先生の講義を受講することができます。

※一部互換性のない機器もあります。





## 通関士受験指導の第一人者片山立志先生による 無料スクーリング

マウン-halfジャパンの「通関士絶対合格通信講座」では、受講生を対象とした夏の「通関士スクーリング」を特別無料開催しています。学習内容は、通関実務科目の課税価格の計算問題に重点を置き、計算力のアップを図ります。計算問題は解けば解くほど合格に近づくところですので、このスクーリングでの解説を活かして問題数をこなしていけば必ず合格に結びつきます！ また、通関士試験に関連する大変重要な法令改正についてもスクーリングで解説しますので、安心して本試験に臨めます。

### スクーリング詳細

講師 片山立志

※eラーニングによる実施となる可能性  
がございます。

片山立志先生によるスクーリング  
熱気に溢れたアツい講義でした!!



## MHJオリジナル教材

### 「実戦力通関実務演習テキスト」



出版: MHJ出版  
単行本: 277ページ

「通関実務」科目に特化したMHJオリジナルテキストです。輸出申告問題全5問、輸入申告問題全5問ずつ収録！ 過去に出題された実務科目の頻出問題を厳選し、出題しています。問題数をこなすことで実践的に実力が身に付くとともに、出題傾向をとらえ、ポイントを押さえることができます。また、丁寧な解説も記載していますので、自分の弱みを知り、弱点をなくす対策を行うことができます。この1冊があることで、徹底した実務科目対策ができます。受講生限定のオリジナル教材で試験合格へ一歩有利となることでしょう。

### 通関士合格の基礎知識

通関士試験や貿易実務検定の受験をめざす人、貿易関連法規を学習する人に向けて、「輸入通関」と「関税」を中心に、初学者でもイメージできるよう図表を多用して具体的に説明しています。楽しい講義を聞いているような読みやすさで、「輸入通関」「関税」「保税制度」など、貿易実務についての理解を深めることができます。通関士をめざしている方や貿易通関の実務初心者の方の「なぜ?」に、「そういうことだったのか?」と答えてくれる一冊。

単行本: 252ページ  
出版社: 日本能率協会  
マネジメントセンター  
ISBN-10: 4820727109  
ISBN-13: 978-4820727101  
発売日: 2019/3/19  
価格: 1,980円 (税込)



単行本: 384ページ  
出版社: 日本能率協会  
マネジメントセンター  
ISBN-10: 4800590876  
ISBN-13: 978-4800590879  
発売日: 2023/3/11  
価格: 1,760円 (税込)

### 2023~2024年版 どこでもできる 通関士 選択式徹底対策

本書は、通関士試験の選択式試験の中でも、とくに「語群選択式問題」に焦点を当てて、各テーマを空欄記述式問題の形式で提示して、それぞれのポイントを図解しています。実際の試験では「語群選択式問題」の配点は他の出題形式の5倍に相当します。そこで、これに集中して、過去の出題データと最新の法令改正点を踏まえて掲載しています。本書は、最新試験範囲を網羅できる、法令改正に準拠した試験対策テキストとなっています。



単行本: 832ページ  
出版社: 日本能率協会  
マネジメントセンター  
ISBN-10: 4800591562  
ISBN-13: 978-4800591562  
発売日: 2023/12/14  
価格: 3,960円 (税込)

### 2024年版 通関士試験合格ハンドブック

本書のコンセプトは、基本を確実に理解すること。重箱の隅をほじくるような異色の問題は、1割程度しか出題されません。残る9割は基本的に忠実な出題であり、本書はその基本を中心とした合格のための「エキス」がぎっしりと詰まっています。これによって、効率的に受験準備ができます。

- ・関税定率表の類注規定が効率的に学べる!
- ・新TPP、EU協定時代の原産地規則に準拠!
- ・課税価格がしっかりと学べる!
- ・さらに、2色刷のチェックペン方式なので、付属の下敷きを使って、用語・単語も容易に記憶できる!

## コース紹介

### 通関士合格目標 本科生コース

通関士試験合格目標 本科生コース

法改正対応

コンテンツ名	選ばれています！ 	
	テキスト	ゴールド
通関士学習ガイダンス	✓	✓
基礎編	-	✓
本論編	-	✓
直前対策編	-	✓
Webスクーリング	✓	✓
法令改正セミナー	✓	✓
全国公開模擬試験	✓	✓
リボルビング式添削問題集	✓	✓
『通関士試験合格HB』 『実戦力演習テキスト』	✓	✓
実戦セレクト問題集	✓	✓

**このセット内容でこの価格！ 驚きの安さ！**  
**しかも、これだけで合格力がすべて身に付く！**  
**全ての教材が他では手に入らないマウンハーフ特別教材！**  
**安心と信頼の指導法が自慢です！**

## 各コースの内容

### テキストコース

**試験対策に必要なテキストと演習用教材のパックです。**

**教材：**『2024 年度版通関士試験合格ハンドブック』、『実戦力通関実務演習テキスト』、リボルビング式添削問題集（全6回分）※全編 e ラーニングのみとなります。紙面の発送はありませんのでご注意ください。

**試験対策：**片山立志先生の全国公開模擬試験と法改正セミナー

**無料特典：**e ラーニングコンテンツ

はじめに、通関士試験合格ハンドブックの重要度が高い項目を中心に読み進めつつテキストのチェック問題、そして過去問題集に取り組みましょう。

スキマ時間には無料特典のe ラーニングで理解を深め、仕上げにオンライン添削問題に取り組みましょう。通関実務対策として、『実戦力通関実務演習テキスト』で演習を繰り返し、模擬試験で最終仕上げをします。マウンハーフ独自の教材でスタートダッシュを切れるお得なコースです。

### ゴールドコース

テキストコースの教材内容に加えて「基礎編」「本論編」「直前対策編」の映像講義（e ラーニング）が追加され、通関士試験合格のための実績とノウハウが凝縮された教材内容です。

**この教材だけで合格するための力を身に付けることができます。**

「**基礎編**」は、レジュメにより各科目の基本となる用語の定義などを学習します。

「**本論編**」では『通関士試験合格ハンドブック』をテキストとして、通関実務・関税法等・通関業法の各科目の講義はもちろん、『実戦力通関実務演習テキスト』の申告書問題の演習講義により、苦手科目をなくします。

「**直前対策編**」では、本試験直前期に今年の試験で狙われそうな箇所、押さえておくべき箇所を徹底解説していきます。

**映像講義**と並行して過去問題を中心に問題演習をしっかりと繰り返しましょう。

これで合格までの準備は万全です。

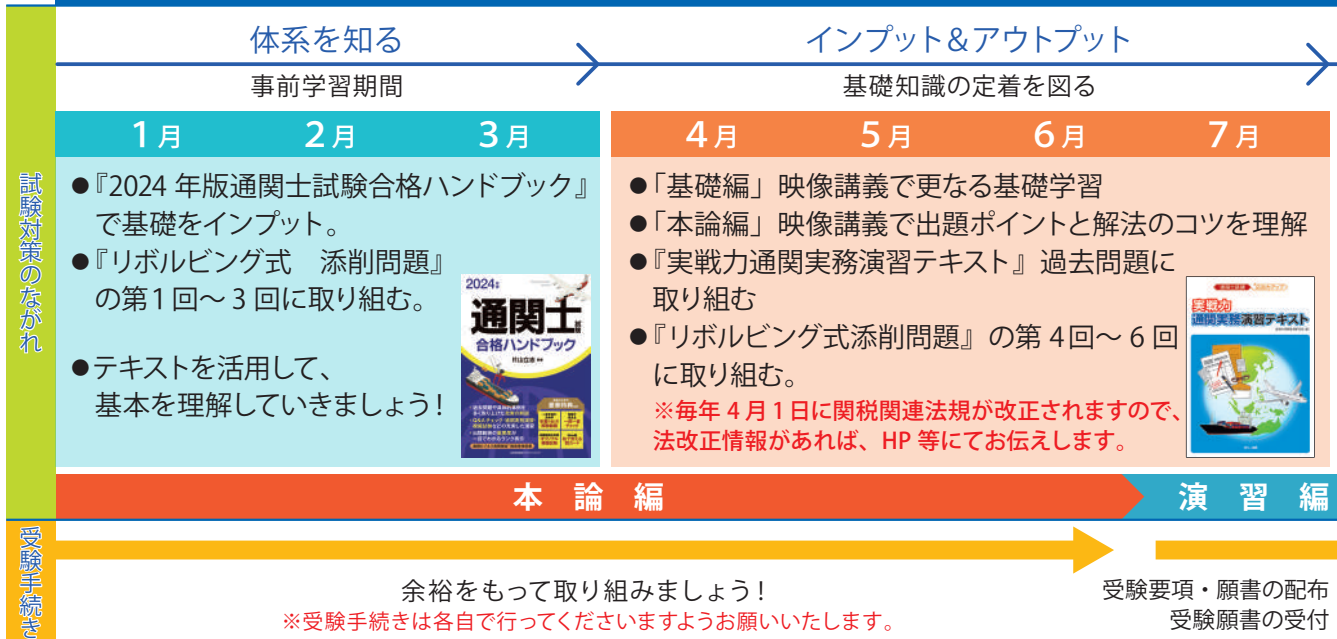


# 学習スケジュール

## マウンハーフの通関士絶対合格通信講座、合格までのスケジュール

※ゴールドコースで1月から学習を開始した場合

### 学習スケジュール



マウンハーフ通関士絶対合格通信講座は、本論編・演習編・直前対策編という3つの講座が基本となっています。各講座に進行度や目的など明確な特徴があります。

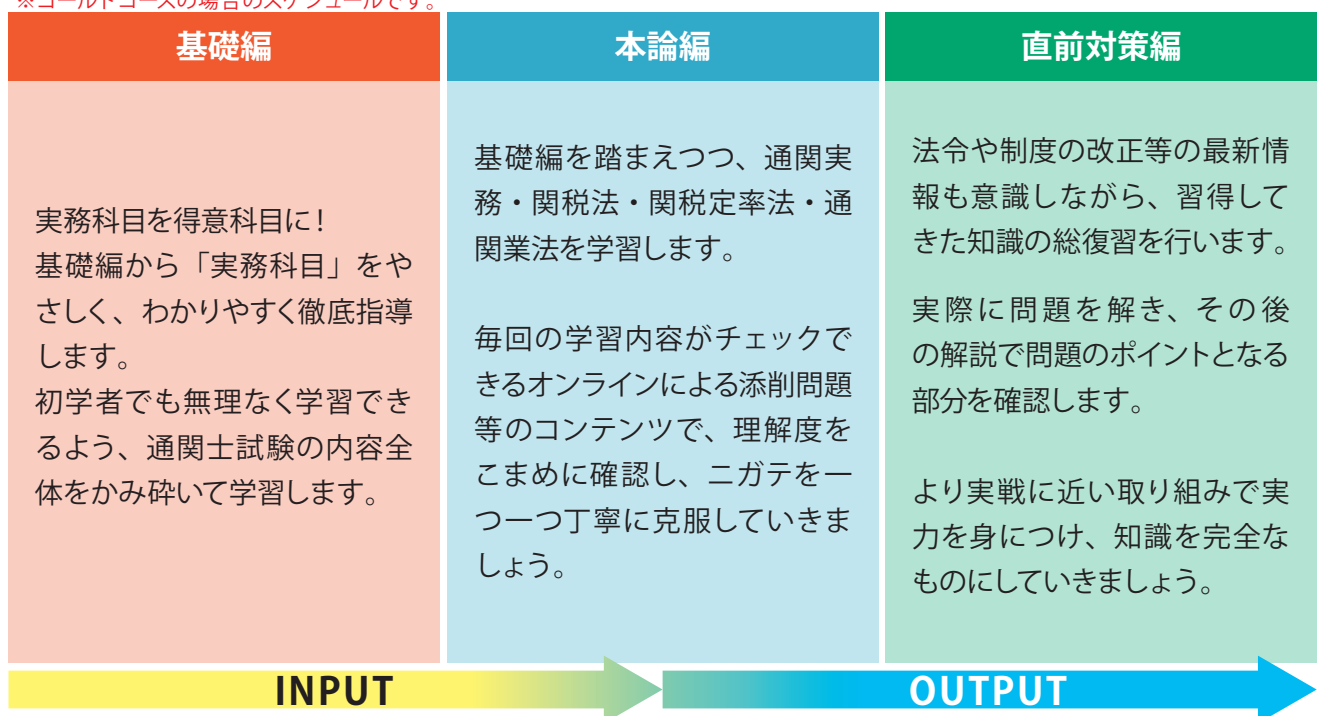
これらパーツに分割された講義を、セットにすることにより、個人の学習範囲や目的に合わせ、無駄のない学習ができます。当講座ではわかりやすい画期的なテキストに加え、ライブ映像・音声を通して自宅

※ゴールドコースの場合のスケジュールです。

にしながら通学講座を味わうことができると、多くの受験生の方に大好評をいただいております。

受講生全員が合格されるよう片山立志先生を中心にスタッフ一同惜しみなく指導させていただきます。

なお、マウンハーフでは近年の出題傾向を分析して、ズバリ的中の模擬試験を行います。特に近年難化傾向にある実務科目を重視し、一早く取り組めるようにしているのがマウンハーフの特長です。



※受付期間等の詳細は、受験願書の提出先（各税関）にてご確認ください。

## 学習スケジュール

正念場 実践的学習		本番 試験本番	
8月	9月	10月	11月 12月
<ul style="list-style-type: none"> <li>●MHJ 全国公開模試にチャレンジ! 採点表で、ニガテを分析!</li> <li>●eラーニングを活用してスキマ時間もアウトプット!</li> </ul>	<p>→採点表で、 今の実力がわかる! 全国順位がわかる! 目標にすれば良い 得点数がわかる!</p> <p>↓ 『直前対策編』映像講義で 最後の総仕上げ!</p>	<p>..... 実力発揮のチャンス! .....</p> <p>MHJは皆さまの 合格を祈願しています!</p>	<p>合格発表</p> 
<p><b>演習編</b></p> <p>受験要項・願書の配布 受験願書の受付</p>		<p><b>直前対策編</b></p> <p>モチベーションを 保てるかどうか 合否の分かれ道!</p>	
		<p><b>本試験</b></p> <p>※例年10月の第一日曜日が 試験日です。</p>	<p><b>振り返り</b></p> <p>是非、合格体験記 をお聞かせください!</p>

## 受講料及びお申込み方法

<b>テキストコース</b>	<b>60,500円</b> (税込)
<b>ゴールドコース</b> (基礎編+本論編+直前対策編)	<b>170,500円</b> (税込)
<b>全コース対象で通関ビジネス実務検定™が1回分無料受験できます!</b>	

お申込みは  
ホームページから



通関ビジネス  
実務検定™とは?



# — 受講について Q&A —

## 受講申し込み方法は？

マウンハーフジャパンの運営している通関士絶対合格通信講座 HP からお申し込みいただけます。詳しくは HP をご覧ください。なお、郵送での受講お申し込みは受け付けておりませんのでご了承ください。

## 必要なテキストは？

使用するテキストは、書店でも12月頃に販売される『通関士試験合格ハンドブック』と、通関士絶対合格通信講座だけの限定教材『実戦力通関実務演習テキスト』の2冊です。通関士絶対合格通信講座には2冊とも付属します。すでにお持ちの方は書籍代金を割引いたしますので、ご安心ください。

## eラーニングはスマホでも視聴できる？

PCだけでなく、スマートフォンからでも視聴・学習が可能です。MHJ eラーニングというeラーニングコンテンツ公開専用サイトにアクセスすることで、期間内はいつでも何度でも視聴及び利用できます。「基礎編」「本論編」「直前対策編」の映像講義など、多くのコンテンツがeラーニングで公開されているため「いつでもインプット・どこでもアウトプット」が可能です。

## 特徴や他社講座との違いは？

通関士試験合格のハードルを上げている要因の一つに、「通関実務」科目の存在があります。この科目の正式名称は「通関書類の作成要領その他通関手続の実務」といい、その名のとおり通関書類の輸出申告書、輸入申告書の作成要領の理解度が問われる、実務知識に近い内容となっています。この「通関実務」科目が最も難しいといわれる理由は、基本を押さえた上での応用問題と計算問題が多いことと、その上タイムプレッシャーもかなり厳しいことにあります。マウンハーフの通関士試験絶対合格通信講座では、この「通関実務」科目を重視し、カリキュラムの中でもなるべく早く取り掛かり時間をかけて学べるよう工夫を凝らしてあります。そしてそれらの多くはeラーニング形式で学ぶことができます。

通関士試験受験指導歴30年をかけた培われてきた片山立志先生の指導ノウハウが詰まった当講座は、早くコツをつかんで最短時間で合格を目指したいという初学者の期待に応え、受験経験がある受験者にとっては通関実務科目を徹底的に強化できる、効率的で理想的な学習スケジュールを提供しているのが自慢です。





## マウンハーフジャパンについて

### マウンハーフジャパンとは

株主会社マウンハーフジャパンは、社会人教育で27年目を迎える歴史のある企業です。

通信講座及び通学講座の企画・販売、書籍出版、セミナー事業を中心に行っており、「マウンハーフ」「MHJ」といった愛称で呼び親しまれています。

貿易関連で唯一の国家資格「通関士試験」において毎年多くの合格者を出す「通関士絶対合格通信講座」を運営。通算数万人の合格者を輩出しています。

また「日本貿易実務検定協会(R)」「国際実務マーケティング協会(R)」「国際会計ファイナンシャル検定協会(R)」の実施する検定試験の運営を行っています。これらの検定試験は社内昇格の推奨資格としても多くの企業に取り入れられ、毎年多数のビジネスマンが毎回挑戦しています。

通信講座においては、「GOGO+1」のブランドで、社会人向け通信講座を運営しています。

### 2021年で25周年を迎えました。



## マウンハーフジャパンの検定試験

協会ごとに以下の試験を運営・主催しています。

### 日本貿易実務検定協会

「貿易実務検定(R)」「EPA ビジネス実務検定(R)」「通関ビジネス実務検定(TM)」



### 国際実務マーケティング協会

「マーケティング・ビジネス実務検定(R)」「マーケティング法務検定(TM)」



### 会計ファイナンシャル検定協会

「会計ファイナンシャル検定(R)」



# 関連検定試験のご紹介

## 通関士試験と日本貿易実務検定協会の検定試験の違い

現在日本貿易実務検定協会 (R) が運営・主催している 3 つの検定試験は、通関士試験と比較すると次のような違いがあります。

### 通関士試験

国家資格の「通関士試験」では、法律に則った通関手続きの一連の流れ、関税に関する法律や実践的な通関実務、申告方法について問われます。そして、合格者には通関業法によって一定の法的地位が認められます。行政書士になるための行政書士試験、弁護士や裁判官になるための司法試験と同様に、「通関士になるための国家試験」なのです。

### 貿易実務検定(R)

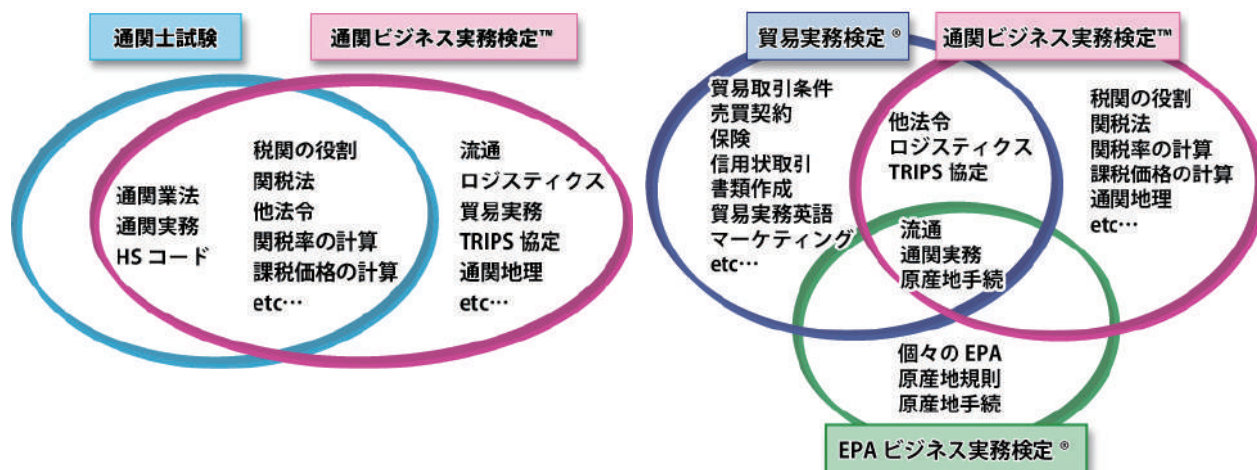
貿易実務検定 (R) は、日本貿易実務検定協会 (R) が運営・主催している最も歴史の長い検定試験の一つです。貿易実務に関わる総合的かつ実務に即した貿易関連知識を問う検定試験で、C 級では「貿易実務」「貿易実務英語」の 2 科目、B, A 級ではさらに「マーケティング」を加えた 3 科目が問われます。これらの知識の理解度を問い、貿易実務に係る書類業務や英語でのビジネス文書のやり取り、市場調査を行えるようになることを目指す検定試験です。

### EPAビジネス実務検定(R)

同協会® 運営・主催する EPA 知識に特化した検定試験です。複数国間における関税撤廃や自由貿易について定めた協定 (EPA= “Economic Partnership Agreement”) の内容と、その適用のために必要な証明手続きにフォーカスした専門的な知識が問われます。複雑かつ多様な EPA についての理解を深め、正しい運用方法を学ぶことで、より有利な国際取引条件を選択することができるようになることを目指します。

### 通関ビジネス実務検定(TM)

通関・貿易関係のビジネスに従事する方々が知っておくべき知識を身につけることができる検定試験です。試験内容には通関関係法令だけでなく貿易実務や流通・物流、地理、業界時事に関する問題も含まれています。まさに通関“ビジネス”における総合的な能力が試される検定試験であり、スキルアップや自己の学習の証明としてお使いいただけます。



## 通関ビジネス実務検定スタート

### 検定試験創設のねらい

通関ビジネス実務検定 (TM) は、“通関” と名がつきますが、国家資格の通関士試験とは異なる検定試験です。通関・貿易に関する知識のアップデートのためだけでなく、通関業務の周辺知識にまで興味関心を広げることで、多くの受験者に通関実務について学ぶ楽しみを知っていただきたい、という思いのもと創設されました。

また、難関資格である通関士試験合格のためのファーストステップや、通関士試験の他にも通関関連のスキルを有しているという証明としてもお使いいただけます。

### 通関ビジネス実務検定に取り組む重要性

通常、貿易実務を行っている部署は、通関については、通関業者に委任していることが多く、通関の中身はいわばブラックボックスです。

しかし、リスクマネジメント上、業務の中にブラックボックスを残すことは極力避けるべきです。例えば、税関手続きについて知識をもって通関業者と交渉するべきですし、あるいは税関事後調査（いわゆる税務調査）の場合、法に基づいた処理が出来ていないことが判明すると、ペナルティを課せられるなど不利益を被ることがあります。

こうした事態に陥らないためにも、従業者が必要な知識を持つことで実力と自信をつけ、それによりミスがなくなれば効率的な業務の遂行が望めるようになります。つまり、リスクマネジメントの点で見ても、学ぶことに非常に意義がある資格なのです。

ご自身のスキルアップや業界内でのキャリアアップに役立つ資格ですので、是非チャレンジしましょう!!

## ご希望の方は、通関ビジネス実務検定™受験資格 (1回分) + 一日集中講座受講 (1回分) が無料で受けられます

全コース対象で、受講者は日本貿易実務検定協会®が運営・主催する「通関ビジネス実務検定™」第6回試験もしくは第7回試験の受験と、それぞれの試験回に対応した「一日集中講座」を、無料で受けることができます!もちろん受験は自由です♪

通関士試験前の腕試しや、10月の通関士試験後のステップアップに、是非ご活用ください!

テキストコース	60,500円 (税込)
ゴールドコース (基礎編+本論編+直前対策編)	170,500円 (税込)



通関ビジネス実務検定™ 受験+1日集中講座の一回無料特典付き	
通信講座申込時期	受験時期
2023年10月~ 2024年4月	2024年5月頃予定 第6回試験
2024年5月以降	2024年12月頃予定 第7回試験

※通信講座付属の試験回は、第6回(5月予定)もしくは第7回(12月予定)となりますのでご注意ください。



# 合格体験記

## 通関士

T.T.様 (女性)

**実** 務経験は、半年以下でした。  
勉強方法については、教科毎に、下記の通り記載させていただきます。

### ①通関業法

以前受験したときから大幅に法改正があったので、テキストは一通り目を通しました。『通関業務・関連業務』等、試験で狙われやすいところは通勤時間を利用し、何度も読みました。

### ②関税法等

テキストに一通り目を通し、問題演習をメインにやりました。問題演習は、なんとなく解くのではなく、解答が誤であるときの根拠を一つ一つ書き残していきました。自分が正解していても誤が正解の時は解説と、テキストの該当箇所を照らし合わせ、法的な根拠を確認しました。そうすることで、暗記

## 通関士

K.S.様 (女性)

**準** 備期間は丸一年で、一発合格に向けて必死に勉強しました。

そして見事に合格出来たこと嬉しく思います。

マウンハーフの教材を選んだ理由は、通関士を目指す前段階で受験した貿易実務検定の際、マウンハーフの教材を選んだこともあり、私にとってはとても分かりやすいものであったことが決め手です。

不要なイメージ写真や絵などは一切ないので、無駄がありません。

## 通関士

吉田 真様 (男性)

**私** は、始め貿易実務検定のC・B級を2014年に受験し、合格したことから通関士を勉強し始めました。その後、2015年に貿易実務検定新A級を受験、合格し、その年の通関士試験は残念ながら不合格となってしまい、2016年は実務があと数点足りなく不合格、今年の通関士試験で見事合格となりました。

マウンハーフの通信講座を受講している際に片山先生及び講師の方々に教えていただいたことはとても大きかったです。特に実務対策講座は、本番で役立ちました。

実務対策講座で使用している「通関実務演習テキスト」では、本試験に直結する問題も数多く掲載しており、2015年の通関士試験で出題された申告書問題は難しく感じましたが、振り返ると、テキスト内で解いた問題において、的中している要素がたくさんあったと思います。

## マスターコースご受講 第52回通関士試験合格

ではなく、理論で法律を理解していくことができます。

### ③通関実務

実務は、申告書と計算問題で満点とれば、合格ライン以上になるので（6割）その2つをメインに学習しました。

申告書作成は、自分なりに作成手順を明確にすることで、試験当日も落ち着いて問題を解くことができました。HSコードの決定は、該当箇所の注釈に下線を引いておくと、紛らわしい品物でも自信をもって、振り分けられると思います。

合格に不可欠な課税価格の決定は、テキストの他に過去10年分の計算問題を解いて網羅しておく、計算問題は勿論、申告書作成の時にも知識が生きてきます。

また、課税価格は択一式・選択式でも出題されやすいので、実践+テキストで法的な根拠を確認して知識の定着を計りました。

マウンハーフ様のテキストを使うのは初めてでしたが、痒いところに手が届くようなテキストで大変わかりやすく、感銘を受けました。一例を挙げると、『納期限・法定納期限』や『課税物件の決定』等のややこしく、試験で狙われ易いところが表にされており、隙間時間に見直せるようになっています。

片山先生の講座は（DVDのみしか受けておりませんが、）基本的なところからお話があるので、私のように実務経験の少ない方・ない方にもおすすめです。

大学時代からの、目標であった通関士試験に無事合格することができ大変嬉しく思っております。税関長の確認を受け次第、通関士として勤務します。

長くなりましたが、皆様の合格を心よりお祈りしております。

## ゴールドコースご受講 第51回通関士試験合格



せんでした。

そのため、ページ数や教材冊数も適切でした。不要に冊数が多くなる通信講座に比べて使い勝手のいいものでした。

勉強時間は、ほぼ往復の通勤時間のみに行いました。保育園児2名を抱えるワーキングマザーのため、机に向かって勉強する時間は、試験直前の1ヶ月、毎朝3時に起きて実施したのみです。私はとにかく教材を読み込みました。恐らく6回以上は読み込んだと思います。ひたすら電車内でブツブツ読み込みし、

覚えしました。問題集も7回以上は解きました。

実務科目対策の問題で躓きましたが、解き方が理解出来た結果、今回の実務試験にも繋がった問題もあったように感じます。

やはり、自分の苦手意識がある範囲は試験でも苦労しましたが、初めての受験にもかかわらず、解ける快感が実感出来ました。

一発合格出来たことに感謝しています。ありがとうございます。

## ゴールドコースご受講 第51回通関士試験合格



また、2017年の他社の全国模試において、実務申告書問題が、2年前の2015年時からマウンハーフの実務対策講座で説明していた問題とほぼ同じ問題が出題されており、先見の明を感じました。スクーリング参加時にいただいた資料は、今年の本試験でもばっちり暗記してから臨みました。業法と税法は、テキストや過去問で勉強していると、今年の法改正によって、正解が違ってきてしまうので、今年の法改正後の内容のみを覚えるようにしました。実務の過去問は7年分をやりこみました。

本試験では、申告書は難しいからと、選択問題から先に解き始めたため、実務の最後の残り20分くらいで、後回しにした輸入申告書のマークシートが埋められていず、計算問題にも手がついていなかったときに、講座で聴いた講師の方の言葉がよぎりました。

「私も本試験では最後の5分で誤りに気付いて手直しをした

りしてそれで合格でした。」「誰しも時間が足りないものです。最後の最後のギリギリまで諦めないで。絶対勝つんだ、今年絶対合格するんだ。」という言葉思い出し、解ける問題で時間切れになってたまるかと、必死になって電卓を叩いてマークシートを埋めきった結果、今年の申告書の輸出、輸入問題はともに満点！計算問題も満点でした。今でも、あの時の言葉が、合格の決定打になったと思っています。

一昨年～昨年と、実務が非常に難しく、不合格となってしまい、こんな試験勉強しても本当に受かるだろうかと思ったこともありましたが、片山先生の「素直な心。あきらめない心。」で頑張ってきて、よかったと思います。

遡ると約4年間、貿易実務検定から、通関士試験まで、マウンハーフを通して学んできたことは、本当に自分の財産になったと思っています。ありがとうございます。



## 通関士

## 石山 清吾様 (男性) エクセレントコースご受講

今年の試験は二回目の受験でしたが、見事合格することができました。

通関士を受験しようとしたきっかけは、物流業界の国家資格に興味を持ったことです。「経済活動に欠かせぬモノを支えたい！」と物流業界を志望し、今では法律面などで力になりたいと思っています。

受験対策として、マウンハーフの通信講座を受講した理由は、図書館で目にした片山先生の書籍を読んだことからです。

とても丁寧に分かりやすい説明が印象に残っていました。そして、教材である映像講義を受講し、片山先生の「魂の叫び」を視聴することでより自分も絶対合格するぞ！と気持ちが高ぶりました。

特にマウンハーフの通信講座を受講して良かった点を3点紹介したいと思います。

### ①実践に近い問題集

通関士試験の問題は、法律の条文を基にひねり出した問題が出題されます。つまり、法律の正しい理解が求められますが、この通信講座のテキストと問題集は、法律を正し

く理解しているかを問いかける問題が多く、実試験を想定した受験対策ができます。

### ②スクーリング

DVDで映像講義を視聴するだけでなく、この通信講座は、「スクーリング」という片山先生が直接教鞭をとる集団講義を実施しています。それにより、直接先生に指導を受け、疑問の解消といった理解度の成熟が可能になります。

### ③テスト、模擬試験

上記の正しい理解度をまた違う方法で試すことができます。講座に組み込まれている実務演習問題集と、8月に実施する模擬試験です。本番形式のテストを行うことで、自分の弱点、意外な落とし穴に気が付くことができます。弱点を理解できれば、それを克服することで自分の能力を伸ばす事につながります。

そして、何より私がこの通信講座を薦める理由は、「徹底サポート（面倒見の良さ）」です。テキストだけでは分からない「法改定」について、DVDやスクーリングで丁

## 通関士

## 大石 哲也様 (男性) マスターコースご受講

2013年に初めて通関士試験を受験し、今年で5回目になる受験で合格致しました。

私が通関士を目指そうとした理由は二つあります。

一つは、2013年に通関業者の通関部門に従業者として働いていました。通関士でなければ自ら税関に申告をすることが出来ません。そこで私は自分のできる仕事に限りがあると実感し受験を志しました。しかし、仕事の忙しさや試験の難しさから3回目の受験あたりからもう自分には無理なのではないかと思ひ始め、通関部門から管理部門への異動も重なり、受験を断念しました。

私が再び通関士試験を志そうと思ったのは、転職後に貿易事務と営業事務の仕事をしているときに、貿易や通関の知識はあるけれど、自分には資格を証明するものがないということに気付いたからです。知識と資格の両方を持ち合わせていれば、仕事上で輸送キャリアに対して料金交渉の際に有利になれると思いました。

5回目の受験で絶対に受かってやると思い、今まで市販の参考書による独学で勉強する方法をやめて、実績がありカリキュラムも豊富なマウンハーフ様を選ばせていただきました。通勤時間、土日をフルに費やして合格するまでに約500時間以上勉強しました。

私の勉強方法として、3月～5月までは、実務の計算問題や申告書、税番を徹底的に勉強しました。その後、6月から関税法等に取り掛かり、問題集は10月までに4回は解きました。

問題演習で大事なことは、いかに本番と同じ状況で取り組むことができるかだと思います。市販の問題集では○×をひたすらこなしていくものがありますが、私はこの形式は実践力がつかないと思いました。マウンハーフ様の問題集は本試験と同じ構成で、択一式・選択式・語群選択の問



## 第51回通関士試験合格



寧に解説してくださりました。

私は過去に一度通関士になる夢を諦めかけたことがあります。それは2015年に初めて通関士試験に挑戦した時です。独学で挑んだ試験の問題に太刀打ちできず、私はズタズタにされました。それからは「自分には向いていないのでは」と考え、翌年の試験を受験しませんでした。

しかし、図書館で片山先生の通関に関する書籍を読み、「もう一度やってみよう」と考え、すぐにマウンハーフの通信講座を申し込みました。それが2016年の秋の事です。

そして私は、片山先生の講義とテキストを手し、自己と向き合いながら戦いました。

学習を始める上で何から始めたかという、上記の問題集やテストで間違えた部分に着目し、自分の弱点をつぶすことです。当初は、「苦手分野に取り組むのは嫌だな」と考えていましたが、「弱点があれば、成長につながる」「これを乗り越えれば、合格への大きな一歩になるのだ!」と前を向いて取り組みました。テストを解いては隅っこに書き込みをし、スクーリングに積極的に参加、そ

こで疑問点を片山先生に指導していただいたことも良い経験です。その甲斐あって、8月の模擬試験では、落ち着いて問題を読み、選択肢の誤っている部分にはバツをつける余裕ができました。

しかし、通関実務はこれまで時間がさけず、模擬試験の実務では何も出来ませんでした。90以上の項目を覚える事は大変でしたが、「合格するぞ!」という片山先生の言葉を胸に、一つ一つ取り組みました。通関実務の苦手意識を無くすために、休日は図書館で関税定率表を開いたほどです。

今年の試験を無事合格できた理由は、自分といかに向き合うか——これが大きなカギでした。苦手分野は後回しにしがちですが、それに目を向けた時、それは成長の大きな一歩になると感じました。

最後に、自分一人だけで戦うわけではありません。そばで支えてくれるバディ（相棒）が、マウンハーフの通信講座です。一人でも多くの受講者が合格して、合格体験記を投稿できることを祈っています。

## 第51回通関士試験合格



題です。この形式に慣れていないと、試験本番において、数十題ある問題を1から5の文章を読んで正答を導くことに苦労するかと思います。また社会人で仕事をしながら勉強を続けることは決して楽ではないので、いかにモチベーションを維持できるかが、ポイントになると思います。

今年の試験は、従来の試験より難問といわれるものが少なく、勉強をしっかりやってきた人には合格することができた試験だったと思います。このように私が思えるのも、試験当日日まで「絶対に受かってやる」という強い気持ちを持ち続けて取り組んだからだと思います。これからチャレンジされる皆様には、自分を信じてどうか頑張っていたきたいと思っています。試験合格まで質問事項への迅速なご返信や添削をしていただいたマウンハーフ様の方々に感謝申し上げます。



**2014** 年初めて通関士試験を受験し、2回目になる2015年の再受験で合格いたしました。

貿易に関連する業務等には従事しておらず、基本的に知識ゼロからのスタートだったので、運も良かったのではないかと思います。

現在はまだ会社勤めですが、士業等の資格をいくつか持っており、中小企業や個人事業主向けのコンサルタントを目指して勉強を続けております。

もともとフェアトレードや個人輸入にも関心があったため、通関士のスキルを身に付けてみようと思い立って学習を始めました。

ネットでいろいろと比較し、実績がありカリキュラムも豊富なマウンハーフ様を選ばせていただきました。

資格取得のために法律を学んだ経験はこれまででもありましたが、関税法ほか通関士試験の科目に指定されている法律に触れたのは初めてでした。

最初の年は制度になじむのが精一杯で、全く経験のない通関実務の科目をこなすところまで到達できませんでした。

2年目になると、多少前年の学習の蓄積がある分、基本書を読むスピードや内容の理解度も上がりますので、再度諸法規を復習すると同時に、計算問題等の実務は市販のドリルなども活用しながら、比較的早い時期からのトレーニングを開始しました。

正確な学習時間は覚えておりませんが、今年の試験に向けて本格的に取り組み始めたのが年明け早々くらいでした。

仕事が忙しく通勤中に本を読むくらいしかできなかった日もあれば、終日休みで朝から晩まで問題を解いていたという日もあり、だいたい平均すると1日あたり2~3時間程度かなという印象です。9月末までの9カ月を270日とすると、合計では800時間程度ということになりますが、もう少し時間がかかっていたかもしれません。

法律科目の基本書は、繰り返し読むことが重要になってくると思います。

どんな本でも1回目は結構読みづらく感じるものですが、2回目、3回目になると内容が頭に入ってくるのが速くなります。

最終的には「GoGoプラス1」の関税法テキストを、4~5日で読めるようになりました。

また、自分の独自のやりかたとしては、ある程度慣れてきたところで敢えて1冊くらい、他社の出しているテキストも読んでみた、ということが挙げられます。

人によって向き不向きがあるかもしれませんが、同じ項目の解説でも書き手によって表現が異なると、自分の知識として定着していないために理解できていない箇所がどこか分かるので、学習の習熟度を計るのに活用できました。

また通関実務については、法律科目以上に数をこなす必要があると考え、過去問題集ほか数種の書籍を利用しました。

コースに入っているDVDの教材は、最低1回はテキストを読み終えたところで、復習とポイント確認に重点を置く形で視聴していました。

普段は自宅での学習だったので、年数回のスクーリングにも都合のつく限り参加しました。

DVDで片山先生がいつも最後に発せられるおなじみの「絶対合格するぞ!」という「叫び」には、大変失礼ながら一見他愛のないようで、実はかなり元気づけられました。

かつて他士業の資格取得に向けて勉強していたとき、ある先生に「合格しないといけない」と追い詰めるのではなく、「合格したらあんなことやこんなことができる、だから頑張ろう」と思って勉強するほうがやる気になれるはず、と教わったことがあります。

社会人で仕事をしながら勉強を続けることは決して楽ではないので、いかにモチベーションを維持できるかが、長丁場の学習期間を乗り切るカギになると思います。

合格するための「3つの心」を片山先生が示しておられますが、自分の場合はそれに加えて「どこかで楽しむ心」というのもあったように思います。普段は実務に接していないので、たとえば「保税蔵置場」と言われても最初はピンとこなかったのですが、時には受験用の教材だけでなく、貿易のしくみなどを簡単に解説している読みやすい本を手にして、業務のイメージが浮かんできやすくすることも試みました。

また、関税率表の所属も、丸暗記ばかりを意識するのではなく、「チョコレートとホワイトチョコレートは違う」といったような特徴的な事例を、好奇心をもって見るようにしていました。

とにかくなじみの薄い世界だったので、「貿易は面白い」という思いを大事にして、自分なりに嫌にならずに学習を継続できるように工夫していた、とも言えるかもしれません。

それでも今年の試験は、輸出申告・輸入申告の問題が特に難しく、発表があるまで「これはまた来年リベンジだな」と思っていました。ですので、合格通知が来たときは正直驚きました。

2年目は比較的まんべんなく学習したので、他の問題でカバーできたということなのでしょうが、いずれにしても通関士試験の範囲になっている法令から実務まで、最後まで投げ出さず、好奇心を失わずに取り組んでいけば、いつか必ず合格できるのではないかと思います。

これからチャレンジされる皆様には、どうか前向きに頑張ってくださいと思っています。



**通**関士試験の受験は今回が3回目で、無事合格できました。3回目の学習期間としては3月頃から開始し、合計500時間程度でした。

社内で通関部門に異動となり、受験する事となったのがきっかけでしたので、合格してほっとすると同時に、これから通関士としての業務を行う予定ですので、責務を感じています。

私は通学での勉強は金銭面や時間の都合で難しかったので、通信講座を受講しようと考えていました。マウンハーフジャパンは他の講座に比べて価格が安い事、通関士試験受験対策の第一人者である片山先生の講座であることが決め手となり、受講することを決めました。

マウンハーフのテキストは図が多く、一目見ておおまかな内容が理解できるよう作られていると感じました。問題を解く際に、図が頭に入っていると問題を解きやすく頭の中の整理がし易かったです。初めて通関士試験を受験する方にもわかり易い構成になっていると思います。

また、通信講座とはいえ、勉強のペースを調整するのは自分自身ですので、モチベーションを維持することは難しかったです。過去の2回の受験は怠惰により不合格になっている経緯がありましたので、継続して勉強する事が私にとっては大きな課題でした。

マウンハーフの通信講座には添削問題があるので、それを一区切りにしてスケジュールを決め学習を進めていくようにしました。目標を定めるとそこに向かって進むしかないので、日々の勉強は添削問題の範囲に集中することにより勉強も捗りました。

普段の勉強はテキストをざっと読み、すぐに問題を解く事を繰り返して行いました。正解した問題は一旦置いておき、間違えた問題が無くなるまで解く事が重要だと思います。また、正誤を確認するだけでなく、解説をしっかりと読み込み、時間があるときは条文を読み、何故この解答になるのかをキチンと理解することが大切だと思います。根拠を理解せずに問題を解いていても、何度も同じ問題で間違えると思います。繰り返し解いて、間違えた問題が無くなった後にまた初めから問題を解いて、そこで間違えた問題は頭に入っていないと思いますので、コピーを取り再度解くようにしていました。

日中は仕事をしているので、休日以外は決まった勉強時間を確保することが難かったのですが、通勤電車の中で関税法のテキストを読み流したり、上記の間違った問題を解いたり、細かい時間を見つけては勉強するようにしていました。また、細かい時間で勉強を積み重ねると、勉強をした実感がわきにくいので、学習管理アプリを利用しどのくらいの時間が積み重なっているかを見る化してモチベーションを上げました。休日には時間があるので、過去問を時間を計って解くことや、実務を中心に勉強を行いました。

これから受験される方もスケジュールを決め、継続して勉強を続ければ必ず合格できる試験だと思います。自分なりの勉強法、モチベーション維持の方法を確立して、頑張ってみてください。

合格者の声が  
続々と届いています！！

「通関士」試験の受験指導で定評のある  
マウンハーフジャパンの通信講座で、  
しっかり合格力を身に付けて、  
「通関士」試験に絶対合格しましょう！



# 楽しくなければ学習ではない

未知なるものを知るほど自分を満たしてくれるものではありません。

そこには発見があるからです。

「なるほど、そうだったのか」と思えたその一瞬、

そして、そこから閃いたその一瞬、ひとは満たされている自分を実感します。

学習するというのはその過程の連続です。だから、楽しいのです。

ご不明な点がございましたら、下記までお問合せ下さい。



株式会社マウンハーフジャパン

〒163-0825

東京都新宿区西新宿2-4-1

新宿NSビル25階

電話 **03-6279-4180**

FAX **03-6279-4190**

E-mail **tsukanshi@mhjcom.jp**

**Do it now !!**

マウンハーフ 通関士

検索

